



**PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
CENTRE-VAL
DE LOIRE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Deuxième réunion régionale COP planification écologique en Centre-Val de Loire



3 février 2025

Madame Sophie BROCAS

Préfète de la région Centre-Val de Loire
Préfète du Loiret

Monsieur François BONNEAU

Président du Conseil Régional Centre-Val de Loire

Déroulement de la COP

- 1** Présentation de la démarche de planification écologique et de la méthode retenue en Centre-Val de Loire
- 2** Présentation de la feuille de route du territoire issue de la concertation des acteurs
- 3** Mise en perspective de la démarche régionale avec les travaux nationaux
- 4** Prochaines étapes et mots de conclusion

Présentation de la démarche de planification écologique et de la méthode retenue en Centre-Val de Loire

1

La planification écologique

Une démarche de planification écologique

Objectif de traduire concrètement les engagements de la France en matière de transition écologique

Une approche globale et thématique

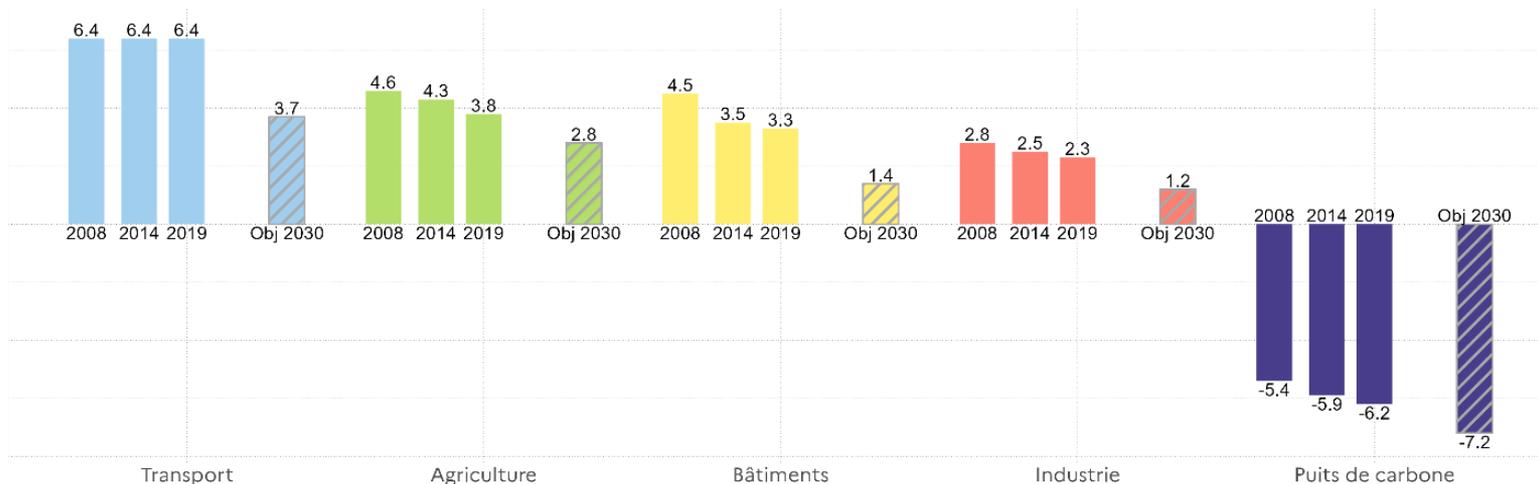
Intégration de tous les secteurs et toutes les thématiques de la transition écologique ayant un impact sur la vie des Français

**Planifier pour
mieux organiser
notre action et
accélérer**

Des trajectoires indicatives par secteur et par levier, à mettre en regard des marges de manœuvre régionales

Trajectoires sectorielles indicatives régionales des émissions directes* de GES issues du SPGE

en MteqCO₂ (format SECTEN)



* Les émissions directes comprennent toutes les émissions d'origine énergétique ou non, produites sur le territoire. Sont notamment exclues les émissions d'origine énergétique dues à la consommation d'énergie (émissions indirectes).

Source : Inventaire des émissions de GES de Lig'Air
Réalisation : ©DREAL Centre-Val de Loire/SCATEL/MMCD - Janvier 2025

Territorialisation de la planification écologique en Centre-Val de Loire

Une démarche de planification écologique

Objectif de traduire concrètement les engagements de la France en matière de transition écologique

Une territorialisation pilotee par l'Etat et le Conseil régional

Pour mobiliser l'ensemble des acteurs du territoire : pouvoirs publics, acteurs économiques, associations, citoyens en cohérence avec la COP lancée par le Conseil régional en 2019

**Planifier pour
mieux organiser
notre action et
accélérer**

Une approche globale et thématique

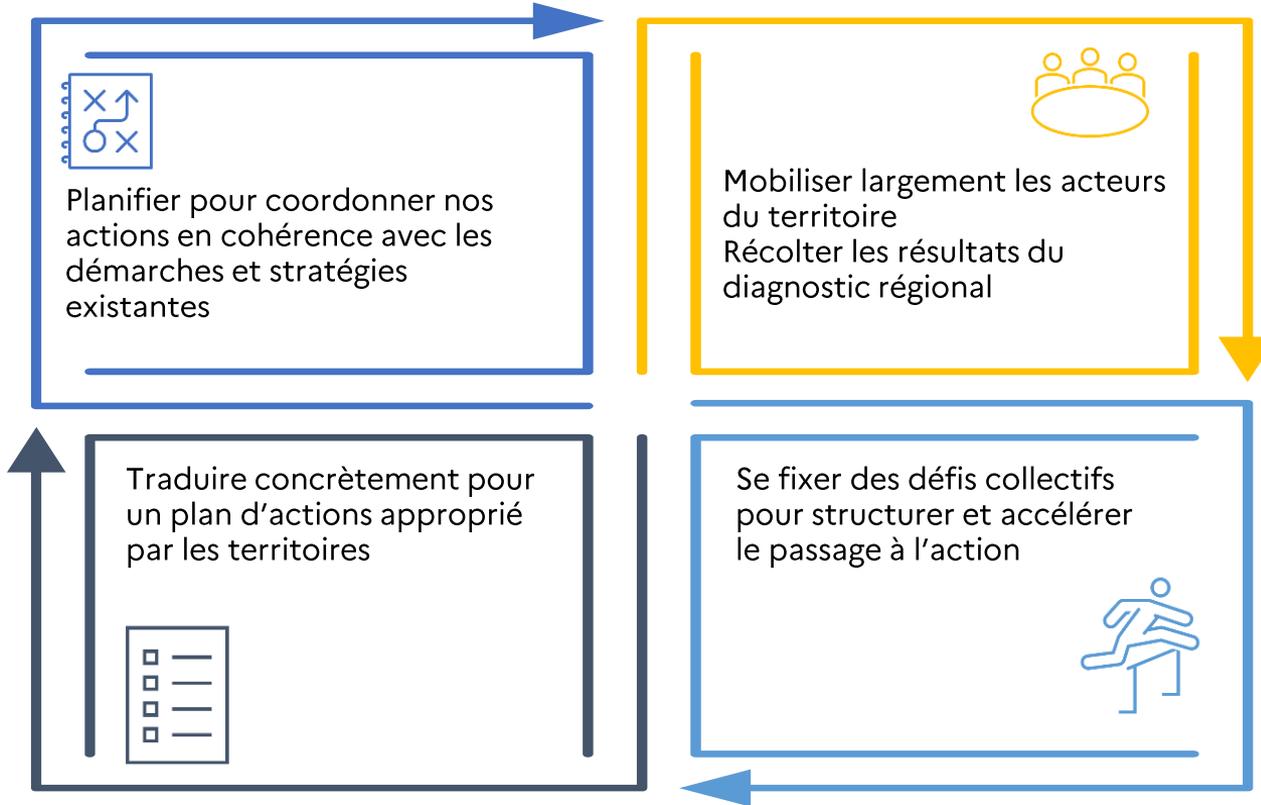
Intégration de tous les secteurs et toutes les thématiques de la transition écologique ayant un impact sur la vie des Français

Pourquoi territorialiser la démarche de planification écologique?

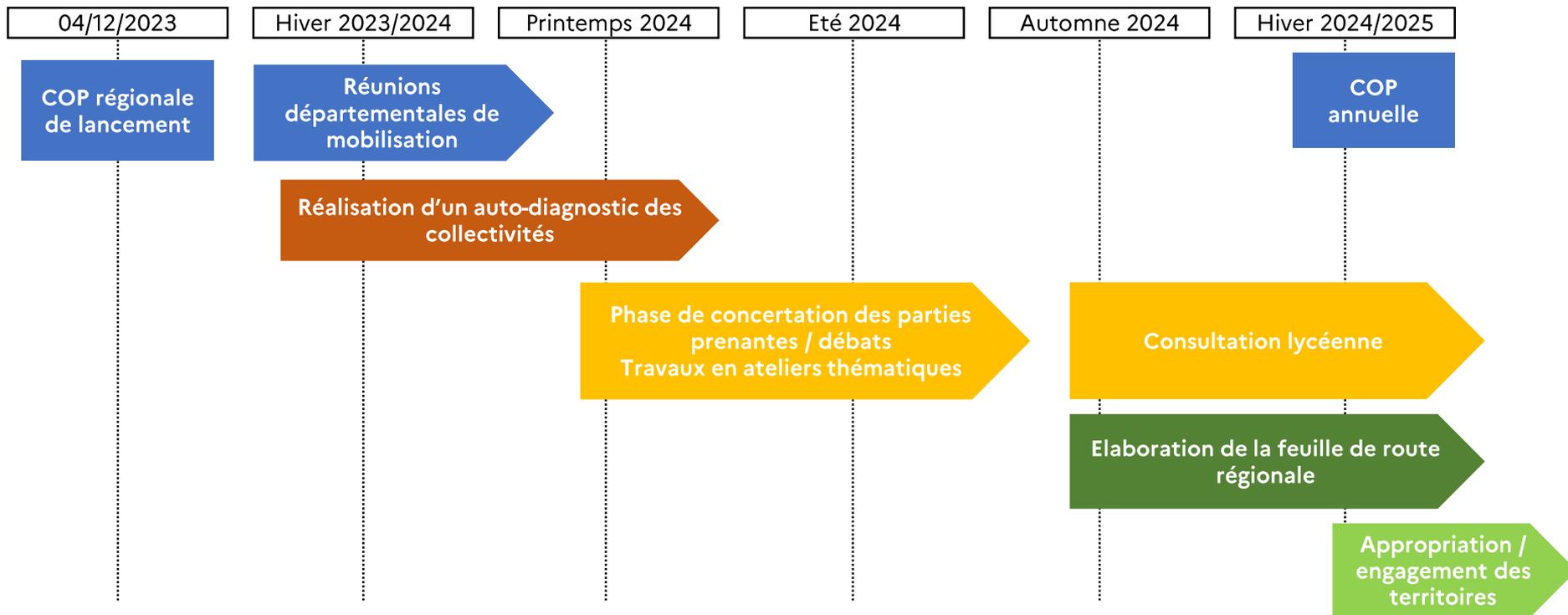
S'approprier la démarche au niveau local

Adapter les choix aux réalités locales et individuelles et envisager la transition écologique comme source d'opportunité

Mobiliser, concerter, construire et avancer ensemble



Planification écologique – travaux 2024



Les ateliers thématiques de la COP



Près de **200 structures** et plus de **370 participants** aux ateliers thématiques

Mobilité des personnes



Bâtiment (résidentiel/tertiaire)



Sobriété foncière



Économie / Industrie



Fret



Agriculture



Alimentation



Forêt / Bois



Biodiversité



Une initiative spécifique à la région pour associer les jeunes

- Un objectif de sensibilisation et mobilisation pour l'action :
 - Echanger autour de repères sur la situation et les transformations en cours en région
 - Mobiliser les élèves en tant que jeunes citoyens au sein de la société
 - Mobiliser les élèves en tant qu'acteurs au sein de leur lycée
- Une participation forte et diverse :
 - Plus de 50 lycées participants répartis dans les 6 départements et représentant tous les types d'établissements
 - Près de 2 000 élèves avec des profils variés et plus ou moins avertis sur les enjeux de transition écologique
 - Des animateurs volontaires au sein des lycées



**Pour préparer la transition écologique,
les jeunes ont la parole.**

Vers la réalisation d'actions collectives au sein des lycées participants d'ici la fin de l'année



Pour préparer la transition écologique, les jeunes ont la parole.



Retour d'expériences suite à la concertation des lycéens

Témoignages de Marc GOLLY GOGET et Kelly JIN
Lycée Benjamin Franklin (Orléans)

PRESENTATION DE LA FEUILLE DE ROUTE DU TERRITOIRE À HORIZON 2030: **MOBILISER POUR ACCÉLÉRER**

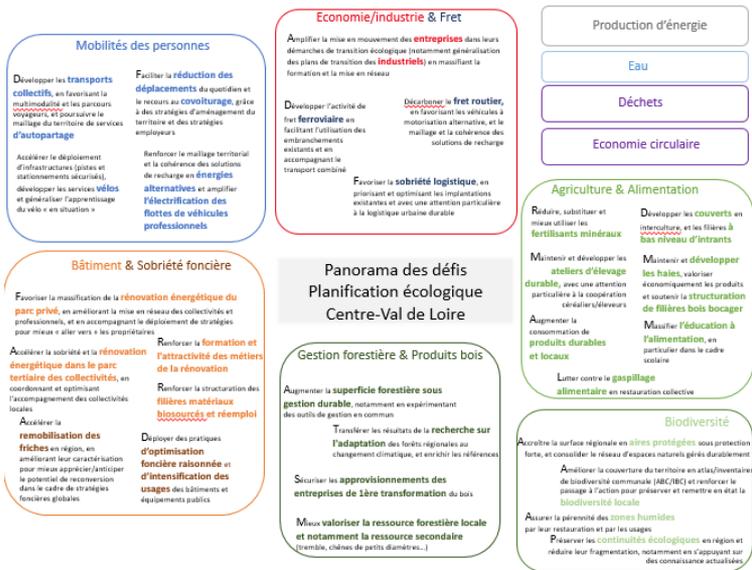
2

PRÉSENTATION GÉNÉRALE DE LA FEUILLE DE ROUTE À HORIZON 2030

2.1

Des défis communs, des actions concrètes à l'échelle de chacun

PANORAMA DES DÉFIS EN CENTRE-VAL DE LOIRE



DES ACTIONS:

CONCRÈTES : DES ACTIONS EXISTANTES À MASSIFIER, À AMÉLIORER ET DES ACTIONS NOUVELLES

AU NIVEAU DES TERRITOIRES ET DES ACTEURS LOCAUX

D'ACCOMPAGNEMENT PAR LES ACTEURS INSTITUTIONNELS, INTERPROFESSIONNELS...

PRÉSENTATION DE LA FEUILLE DE ROUTE PAR THÉMATIQUE



2.2

VUE D'ENSEMBLE DES DÉFIS #1

Agriculture



Alimentation



Forêt / Bois



Biodiversité



Feuille de route pour l'agriculture



Réduire, substituer et mieux utiliser les fertilisants minéraux, en favorisant une approche filière

Développer les couverts et les filières à bas niveau d'intrants (BNI)

Défis à relever

Maintenir et développer les ateliers d'élevage durable, avec une attention particulière à la coopération céréaliers/éleveurs

Maintenir et développer les haies, valoriser leurs produits et soutenir la structuration de filières bois bocager



Démarche bas-carbone en viticulture

SEQUENCE VIDEO



Monsieur Philippe NOYAU

Président de la Chambre régionale d'agriculture
du Centre-Val de Loire

TÉMOIN THÉMATIQUE

Feuille de route pour l'alimentation



Augmenter la
consommation de
produits durables et
locaux

Massifier l'éducation à
l'alimentation, en
particulier dans le cadre
scolaire



Lutter contre le
gaspillage alimentaire
en restauration
collective



Augmenter la superficie forestière sous gestion durable, notamment en expérimentant des outils de gestion en commun

Transférer les résultats de la recherche sur l'adaptation des forêts régionales au changement climatique, et enrichir les références



Sécuriser les approvisionnements des entreprises de 1ère transformation du bois

Mieux valoriser la ressource forestière locale et notamment la ressource secondaire (tremble, chênes de petits diamètres...)

Feuille de route pour la biodiversité



Accroître la surface régionale en aires protégées sous protection forte et consolider le réseau d'espaces naturels gérés durablement

Préserver les continuités écologiques en région et réduire leur fragmentation, notamment en s'appuyant sur des connaissances actualisées

Défis à relever

Améliorer la couverture du territoire régional en atlas / inventaires de biodiversité communale (ABC/IBC) et renforcer le passage à l'action pour préserver et remettre en état la biodiversité locale

Assurer la pérennité des zones humides par leur restauration et par les usages



Monsieur Laurent Laroche

Président du Parc naturel régional de la Brenne

QUESTIONS / RÉPONSES



VUE D'ENSEMBLE DES DÉFIS #2

Mobilité des
personnes



Bâtiment
(résidentiel/tertiaire)



Sobriété foncière





Accélérer la remobilisation des friches en région, en améliorant leur caractérisation pour mieux apprécier/anticiper le potentiel de reconversion dans le cadre de stratégies foncières globales



Déployer des pratiques d'optimisation foncière raisonnée et d'intensification des usages des bâtiments et équipements publics

Feuille de route pour le bâtiment (résidentiel/tertiaire)



Favoriser la massification de la rénovation énergétique du parc privé, en améliorant la mise en réseau des collectivités et professionnels, et en accompagnant le déploiement de stratégies pour mieux « aller vers » les propriétaires

Renforcer la structuration des filières matériaux biosourcés et réemploi

Défis à relever

Accélérer la sobriété et la rénovation énergétique dans le parc tertiaire des collectivités, en coordonnant et optimisant l'accompagnement des collectivités locales

Renforcer la formation et l'attractivité des métiers de la rénovation

Feuille de route pour la mobilité des personnes



Faciliter la réduction des déplacements du quotidien et le recours au covoiturage, grâce à des stratégies d'aménagement du territoire et des stratégies employeurs

Accélérer le déploiement d'infrastructures (pistes et stationnements sécurisés), développer les services vélos et généraliser l'apprentissage du vélo « en situation »

Défis à relever

Développer les transports collectifs, en favorisant la multimodalité et les parcours voyageurs, et poursuivre le maillage du territoire de services d'autopartage

Renforcer le maillage territorial et la cohérence des solutions de recharge en énergies alternatives et amplifier l'électrification des flottes de véhicules professionnels



SEQUENCE VIDEO

Service d'autopartage

QUESTIONS / RÉPONSES



VUE D'ENSEMBLE DES DÉFIS #3

Économie / Industrie



Fret





**Défi à
relever**

Amplifier la mise en mouvement des entreprises dans leurs démarches de transition écologique (notamment généralisation des plans de transition des industriels), en massifiant la formation et la mise en réseau

Feuille de route pour le fret

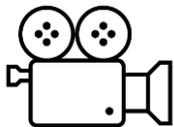


Développer l'activité de fret ferroviaire en facilitant l'utilisation des embranchements existants et en accompagnant le transport combiné

Décarboner le fret routier, en favorisant les véhicules à motorisation alternative, et le maillage et la cohérence des solutions de recharge

Défis à relever

Favoriser la sobriété logistique, en priorisant et optimisant les implantations existantes et avec une attention particulière à la logistique urbaine durable



Présentation de la démarche **Objectif CO2, les transporteurs s'engagent**

QUESTIONS / RÉPONSES



Mise en perspective de la démarche régionale

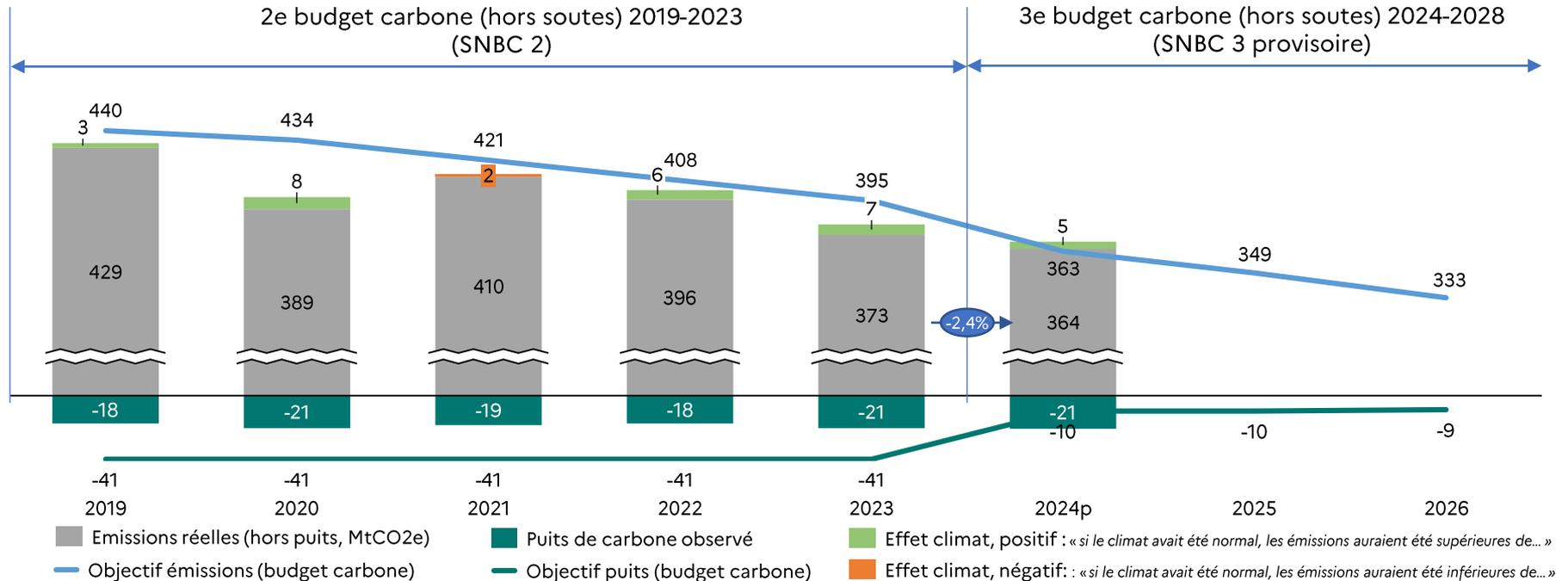


3

Monsieur Frédéric JOBERT

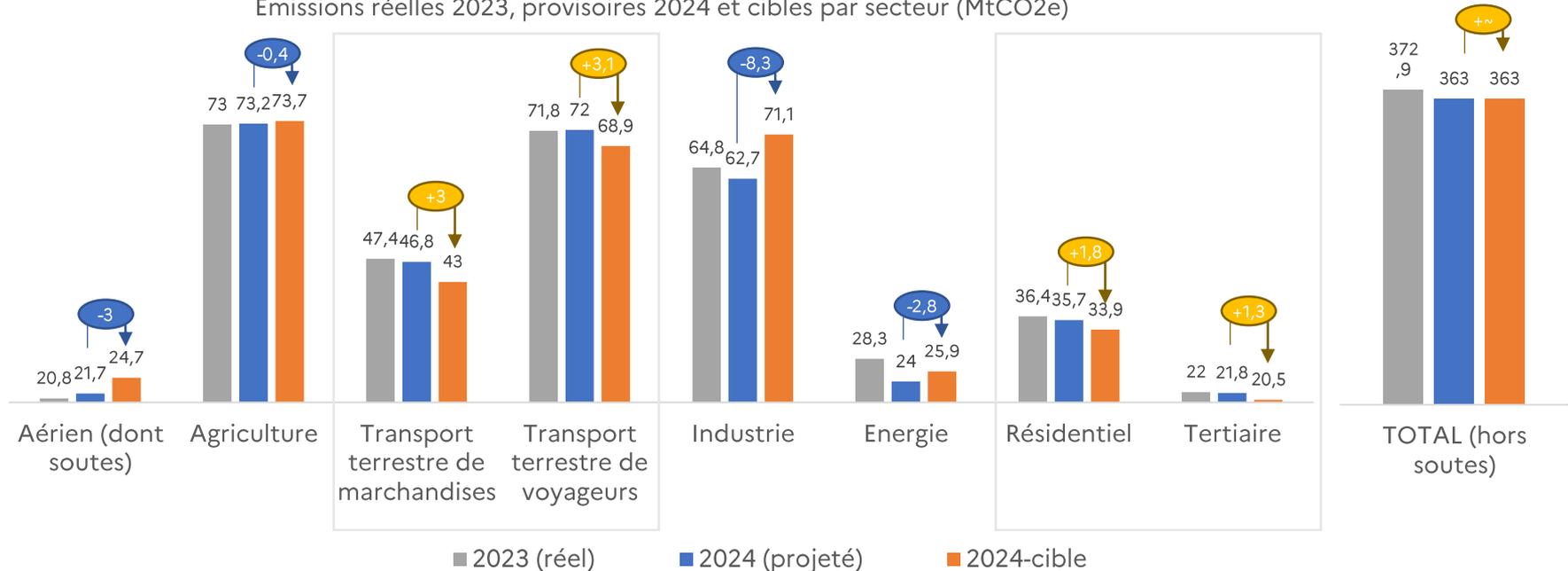
Secrétaire général adjoint à la planification écologique (SGPE)

L'objectif de baisse des émissions devrait être tenu (363 MtCO2) en 2024 mais la baisse des émissions ralentit



L'industrie et l'énergie sont en avance sur le plan, alors que le bâtiment et le transport prennent du retard

Emissions réelles 2023, provisoires 2024 et cibles par secteur (MtCO₂e)



17 COPs ont été initiées à ce jour



Guadeloupe
14 novembre 2023

Martinique
5 décembre 2023

La Réunion
6 décembre 2023

Guyane
*Date de lancement à
confirmer*

Mayotte
24 juillet 2024

Bretagne
10 avril 2024

Centre Val-de-Loire
4 décembre 2023

Pays de la Loire
15 mars 2024

Nouvelle Aquitaine
1 décembre 2023

Occitanie
30 novembre 2023

Ile-de-France
2 avril 2024

Normandie
15 décembre 2023

Hauts de France
6 décembre 2023

Grand Est
14 novembre 2023

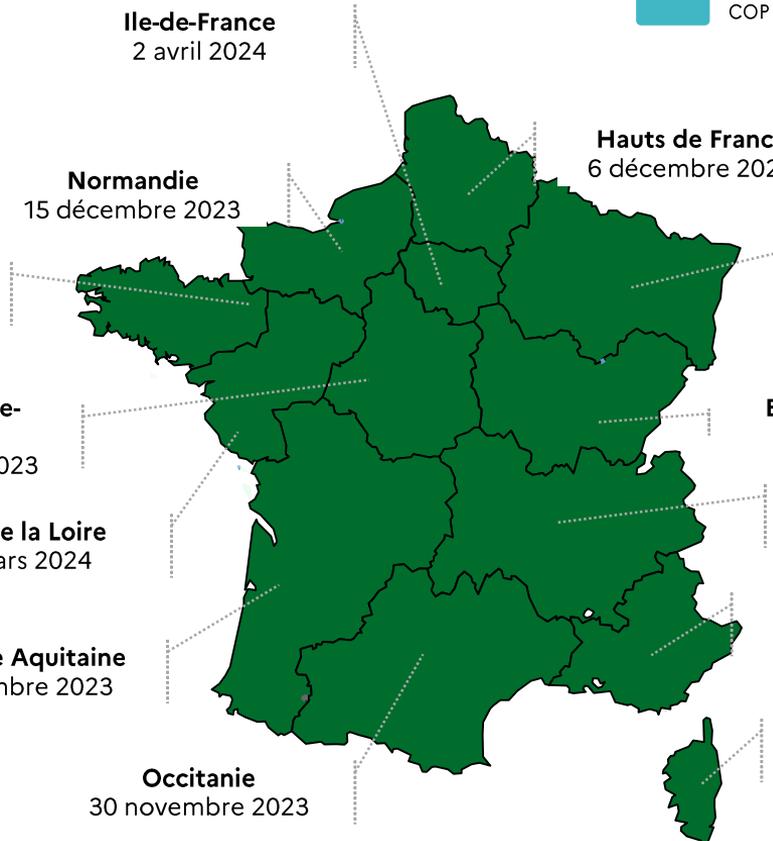
Bourgogne Franche-Comté
13 décembre 2023

AURA
21 décembre 2023

PACA
27 novembre 2023

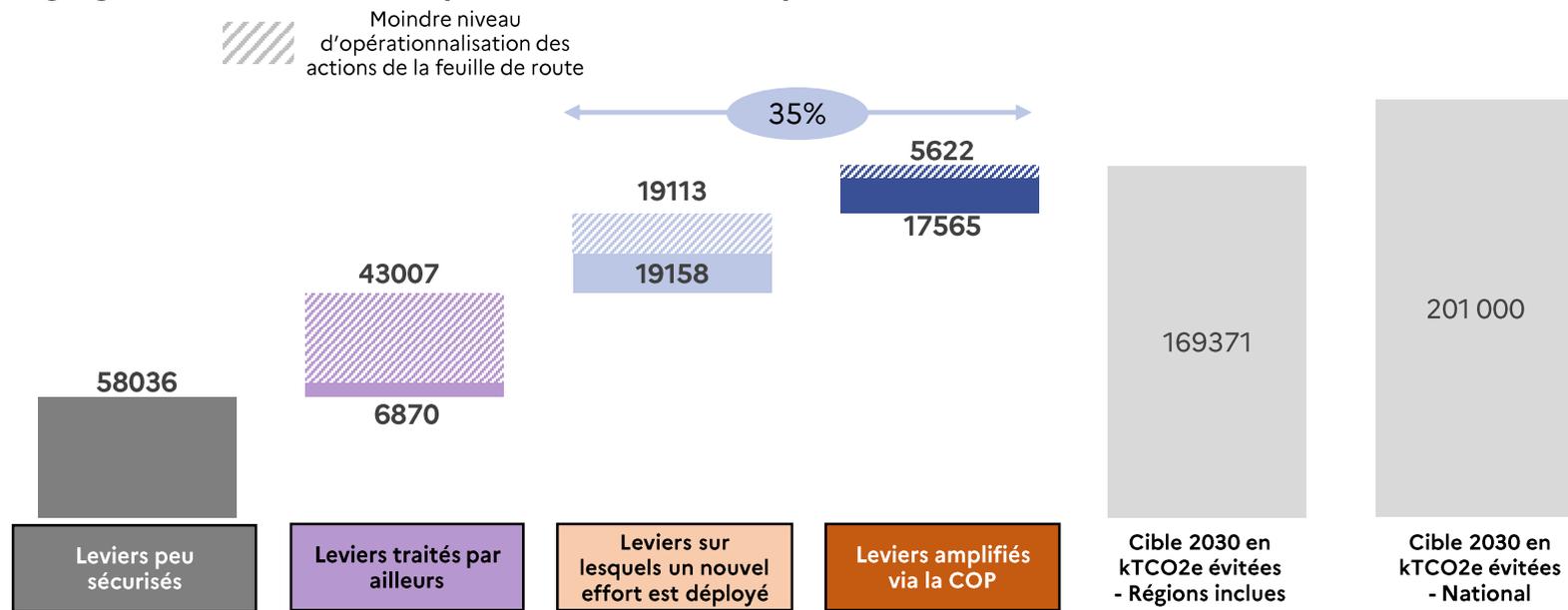
Corse
15 mars 2024

 COP lancées
 COP en cours de lancement



Les 14 régions consolidées représentent ~ 85% de la cible nationale en GES évités, leurs FdRs renforcent l'action sur ~35% de ce montant

Agrégat national¹ – Part du panorama des leviers par niveau de sécurisation - GES



Visuels et quantifications indicatifs

1. 14 régions couvertes : AURA, BFC, CVL, Corse, Grand Est, Guadeloupe, Hauts de France, La Réunion, Martinique, Normandie, Nouvelle-Aquitaine, Occitanie, Pays de la Loire, PACA.
Sources : analyses SGPE sur la base de feuilles de route préliminaires au 08/01/2025

Les indicateurs et données au service de la définition et de la mise en œuvre des stratégies locales



[Lien
Tableau de
bord
national](#)



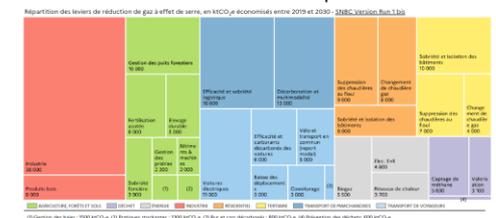
[Lien
plateforme](#)



- Déclinaison **régionale du tableau de bord de la planification écologique**
- **Disponible T1 2025**
- Liste de ~50 indicateurs de résultat

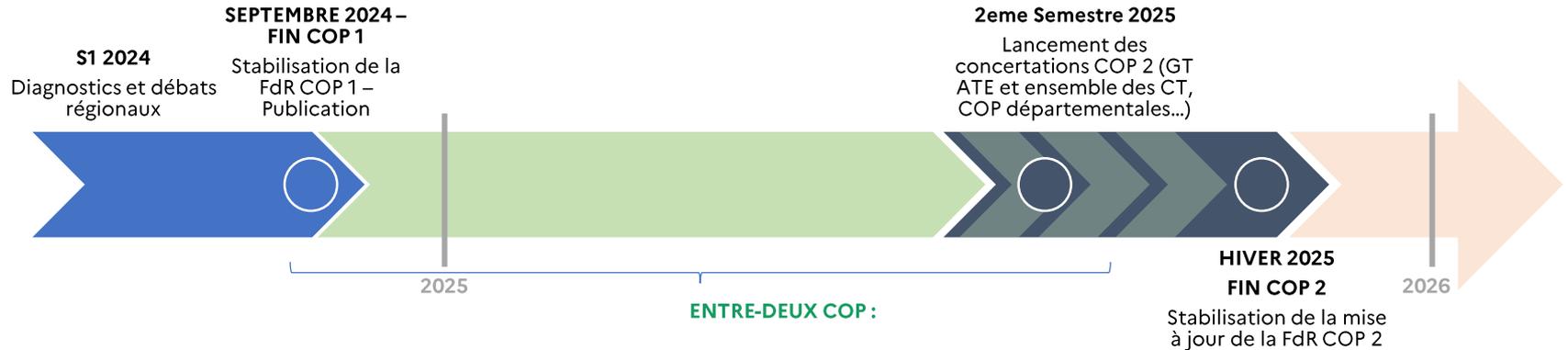
Centralisation des **données de la transition écologique** et renseignement par cas d'usage de politique publique sous la forme de **bouquets de données**

Panorama des leviers de décarbonation adapté à la territorialisation



1 ou 2 indicateurs de résultat par levier

Calendrier prévisionnel 2024-2025



Mise en œuvre de la FdR COP 1 en continu

- Finalisation ou mise en œuvre des actions prioritées (not. via CRTE)
- Mise en place de la gouvernance à l'échelon régional et/ou infra-régional (mise en œuvre et/ou suivi, en fonction des actions)
- Animation/renforcement du réseau créé en préparation de la COP 2
- Pré-identification d'actions/projets pour enrichir la FdR COP 2

Travaux spécifiques sur l'adaptation au changement climatique

Intégration de l'adaptation au changement climatique dans les COP

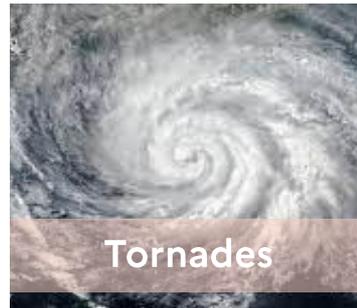
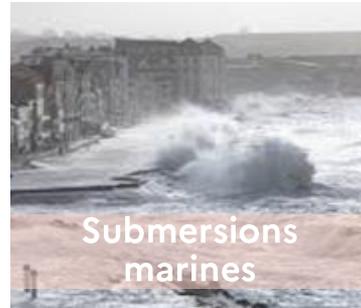
Quel climat en France en 2100 à +4°C ?

Villes analogues climatiques prenant en compte plusieurs paramètres :

- température moyenne
- température minimale de janvier
- température maximale de juillet
- précipitations annuelles



Augmentation des aléas et des risques



Difficile à estimer mais déjà visible, le coût des dommages liés au changement climatique serait très important sans mesures de prévention



Perception des risques naturels par les français

58% en 2022

des français estiment que les risques naturels sont importants dans leur région (+4 pts par rapport à 2021).

80% estiment que les canicules sont fortement probables dans leur zone d'habitation (+11 pts par rapport à 2021).

40% pensent que les incendies sont probables autour de chez eux (+9 pts par rapport à 2021)*.



Coûts sanitaires actuels des fortes chaleurs

3 à 6 Md€/an entre 2015/2020

Or, le nombre de jours de forte chaleur pourrait doubler en 2050.

Cette estimation de Santé publique France** ne prend pas en compte des pertes de productivité (travail en extérieur, etc...).



Coûts globaux à venir du changement climatique

50% du PIB mondial entre 2070 et 2090

La fourchette pour estimer l'impact du changement climatique est large. Toutefois, d'après l'Institut and Faculty of Actuaries, une bonne appréhension du risque conduit à retenir l'estimation la plus élevée de perte, compte tenu des nombreuses interconnexions entre les risques considérés (e.g. la dégradation des forêts, sols, océans renforcent l'impact du CC et vice versa).



Coûts estimés à l'avenir pour le réseau routier

+1,5 Md€/an, soit +10%/an

La fréquence et de l'intensité des vagues de chaleur sur l'entretien des routes est estimé à 22 Md€ entre 2035-2050, soit +1,5 Md€/an.

Cette estimation ne prend pas en compte des coûts socio-économiques de l'allongement de temps de trajets, des accidents, etc.

Plan eau, SNB... Les stratégies existantes contribuent déjà à l'adaptation au changement climatique



Eau



Biodiversité



Forêt



Agriculture

93 départements touchés par les restrictions en eau en 2022 en raison de la sécheresse

A horizon 2050, **une baisse de la ressource en eau 10 fois plus importante** que la consommation actuelle d'eau en 2019

Plan eau favorisant une gestion **sobre, résiliente et concertée** de la ressource, notamment :

- Accompagnement à l'élaboration de plans de sobriété hydrique
- Facilitation de la réutilisation des eaux usées traitées pour usages domestiques ou industriels

Le changement climatique est **le troisième facteur d'érosion** de la biodiversité et favorise les espèces exotiques envahissantes

La destruction de la biodiversité grève aussi nos **capacités d'adaptation** : imperméabilisation des sols, augmentation des îlots de chaleur...

→ **Stratégie nationale biodiversité (SNB 2030)** pour limiter les pressions sur la nature

→ Protection des milieux clés pour s'adapter grâce à la **Stratégie nationale pour les aires protégées** et au **Plan national Milieux Humides**

→ Renaturation des villes grâce au **Fonds vert**

Une division par deux du puits forestier depuis 2010

7 fois plus de forêt brûlée en 2022 par rapport à la moyenne

D'ici 2050, 90% des zones aujourd'hui peuplées d'épicéas seront devenues inhospitalières pour cette essence

→ Renforcer la connaissance des forêts et leur **protection notamment contre les incendies**

→ Favoriser le soutien au **renouvellement forestier** et la résilience des écosystèmes forestiers

Stabilisation des rendements agricoles des grandes cultures et filières d'élevage depuis les années 2000

La hausse des températures et la variabilité des précipitations nécessite **une adaptation des cultures**, intégrant une possible remontée de certaines productions vers le nord

→ Protéger les exploitations agricoles face aux aléas climatiques notamment grâce au **modèle d'assurance récolte renouvelé** en 2022

→ **Volet agricole de la planification écologique** : Adapter les productions agricoles, notamment grâce à l'appui du Fonds en faveur de la souveraineté et des transitions

Points clefs pour les 3 Etapes du volet « adaptation » de la COP

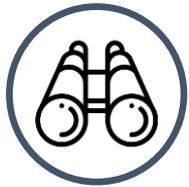
Objectifs généraux :

- Mobiliser tous les acteurs au plus près des territoires,
- Diffuser la trajectoire d'adaptation au changement climatique (TRACC)

Principes généraux :

- Co-construction : Les élus sont mis en capacité d'orienter les travaux (la pré-sélection des priorités d'adaptation sur leurs territoires,
- Différenciation : les éléments de cadrage permettent une appropriation territoriale.
- Facilitation : l'administration territoriale de l'Etat nourrit le dispositif et l'anime à l'échelle départementale et/ou à l'échelle des arrondissement.

Reprise de la méthode COP en 4 mêmes piliers, en 3 étapes



Une vision tangible de la **TRACC à la maille infra-régionale (départementale /arrondissement)**



La pré-sélection de priorités d'adaptation par EPCI déduites de **cartographies** d'aide à la décision

Diagnostic simplifié



Débats et travaux pour définir les priorités d'actions territoriales d'adaptation par arrondissement (actions nouvelles ou existantes à amplifiées)



Une consolidation sur les **actions concrètes à mener** au niveau départemental, puis régional

Pour les Collectivités

j'agis

devient votre outil **gratuit** de
mobilisation citoyenne

Gestion des
contenus
locaux

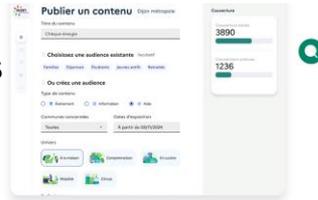


Tableau de
bord

...



Contactez-nous :
collectivites@jagis.beta.gouv.fr



**PREMIER
MINISTRE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Inscrivez-vous!



Secrétariat général à la planification écologique

LE BON PLAN

**ENTREZ DANS
LA PLANIFICATION
ÉCOLOGIQUE !**

L'atelier pour tout comprendre
et se préparer à agir



Prochaines étapes et mots de conclusion

4

Monsieur François BONNEAU

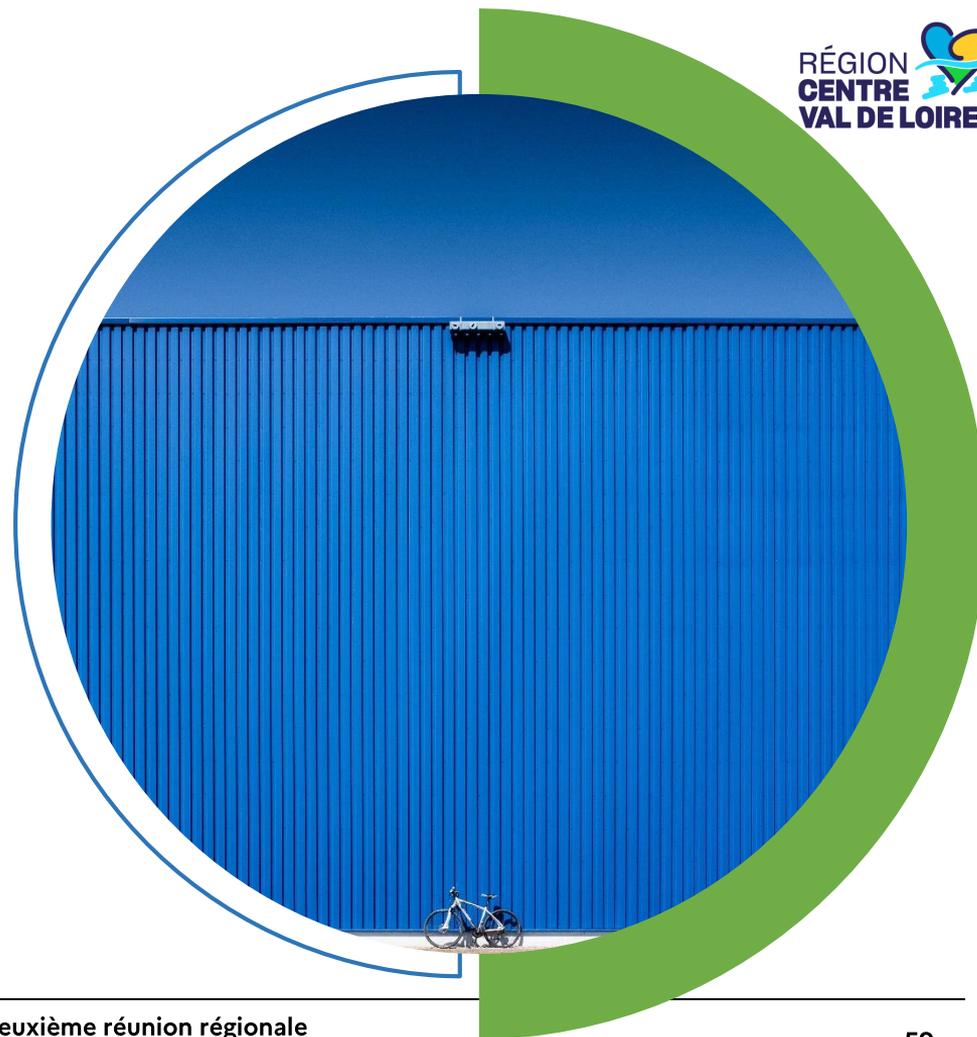
Président du Conseil Régional Centre-Val de Loire

Madame Sophie BROCAS

Préfète de la région Centre-Val de Loire



REMISE DES CHARTES CO2



Signataires de la Charte CO2

AXEREA
SERVICES

ATE
www.ate73.fr

AEL
SERVICES

AGRI
TRANSPORT



TRANSPORTS
BARRAULT

TRANSPORTS
DAHANE

CUILLERIER

Challenge
transport

CHAVIGNY
Transport

CATBOUX
ÉCOLOGIE LOGISTIQUE - TRANSPORT

VOYAGES
DELAFOY

TRANSPORTS
IRARD
PNE & PLS

TRANSPORTS
MARECHAL

MTH
GROUPE

VOYAGES
NOGENT

SBCT

TLR
ROBINET

DSN
TRANSPORTS

TRANSPORTS
SABATTÉ

SG Trans
2 Route de Valenciennes - 46150 BUXEUIL

TBM-LOGISTIQUE

TRANSECO
L'ALLIANCE DE SOLUTIONS LOGISTIQUES

TLA Group

Merci!

