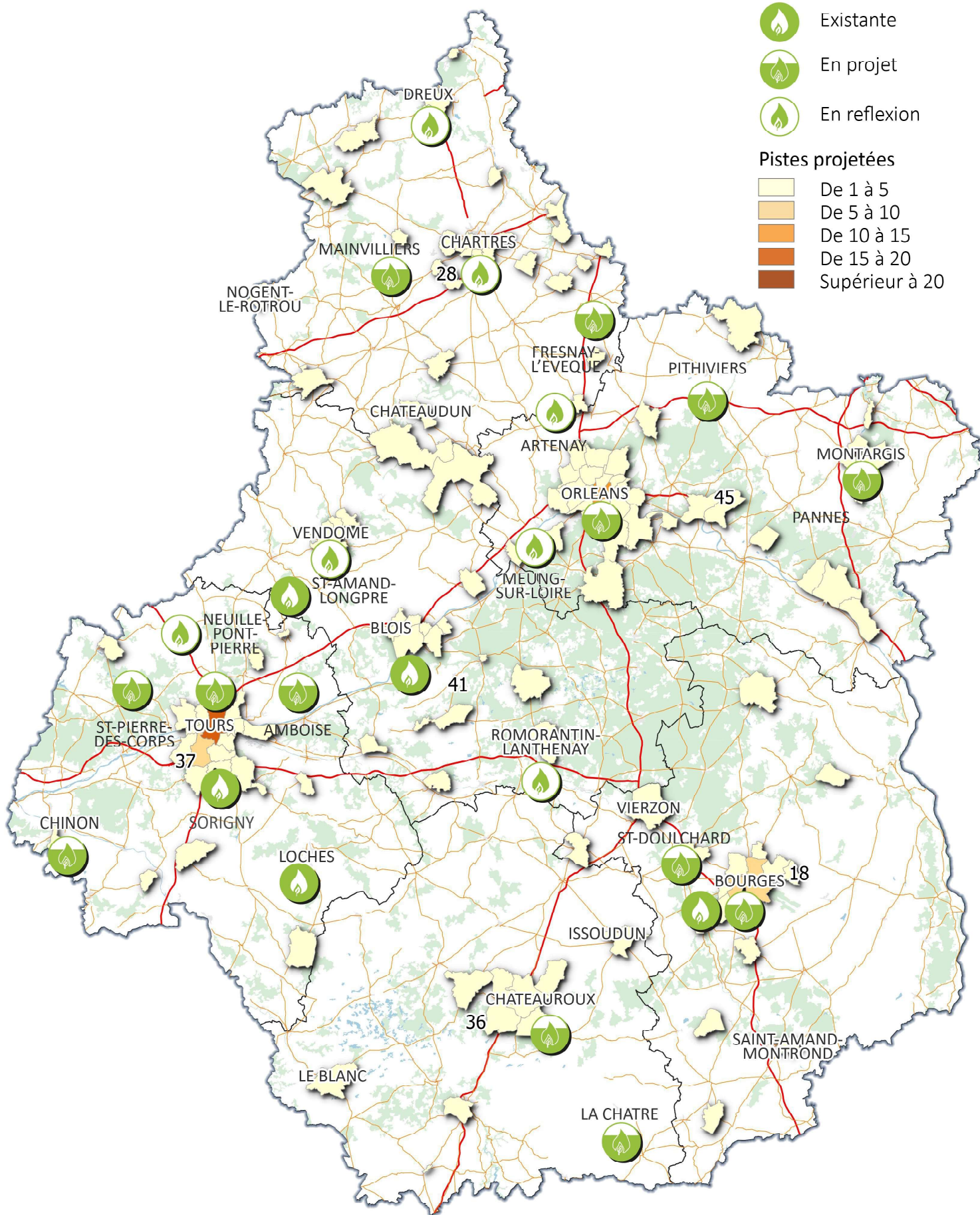


-  Existante
-  En projet
-  En reflexion

Pistes projetées

-  De 1 à 5
-  De 5 à 10
-  De 10 à 15
-  De 15 à 20
-  Supérieur à 20



Carte des besoins en stations GNV en 2025

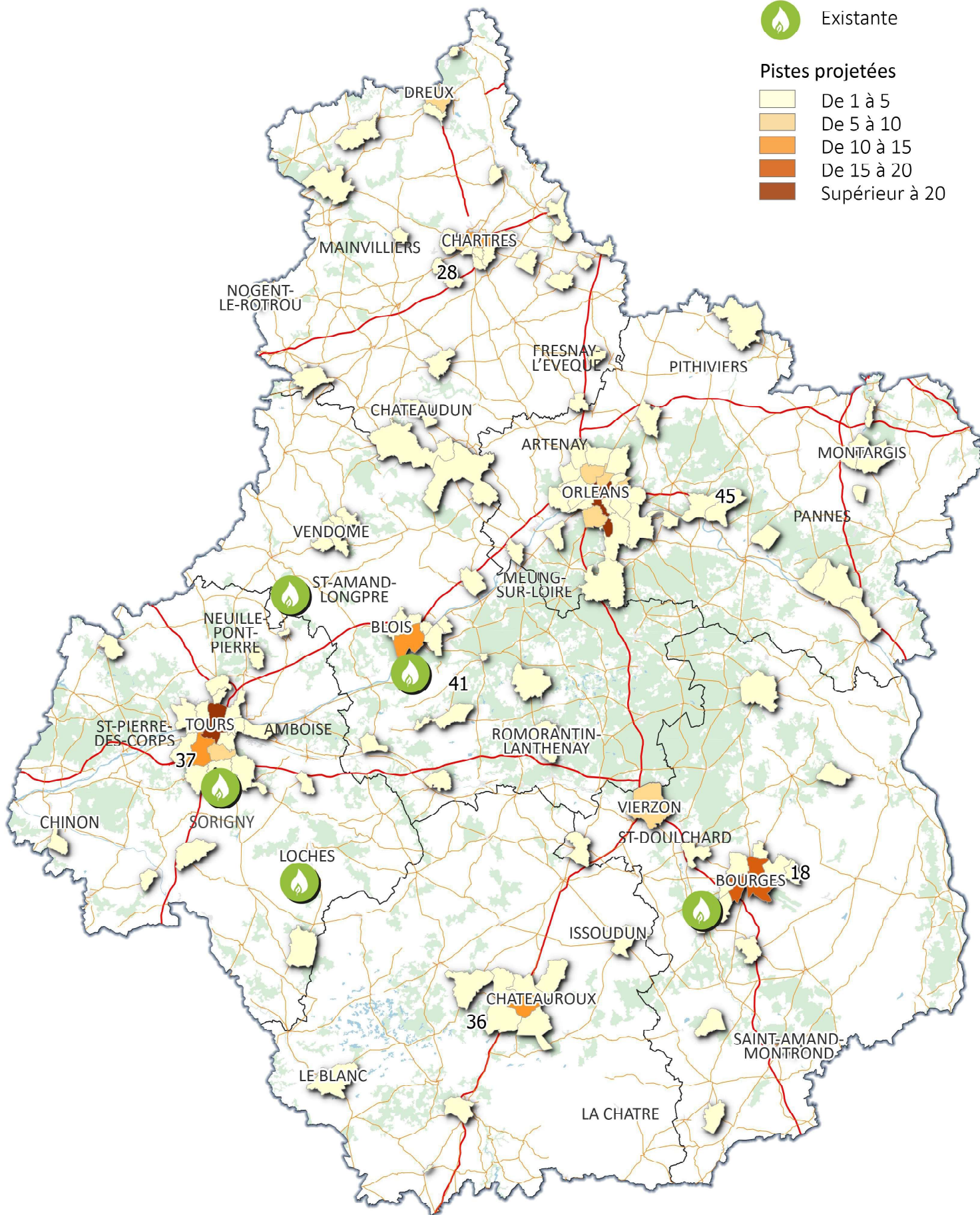




Existante

Pistes projetées

-  De 1 à 5
-  De 5 à 10
-  De 10 à 15
-  De 15 à 20
-  Supérieur à 20



Carte des besoins en stations GNV en 2030

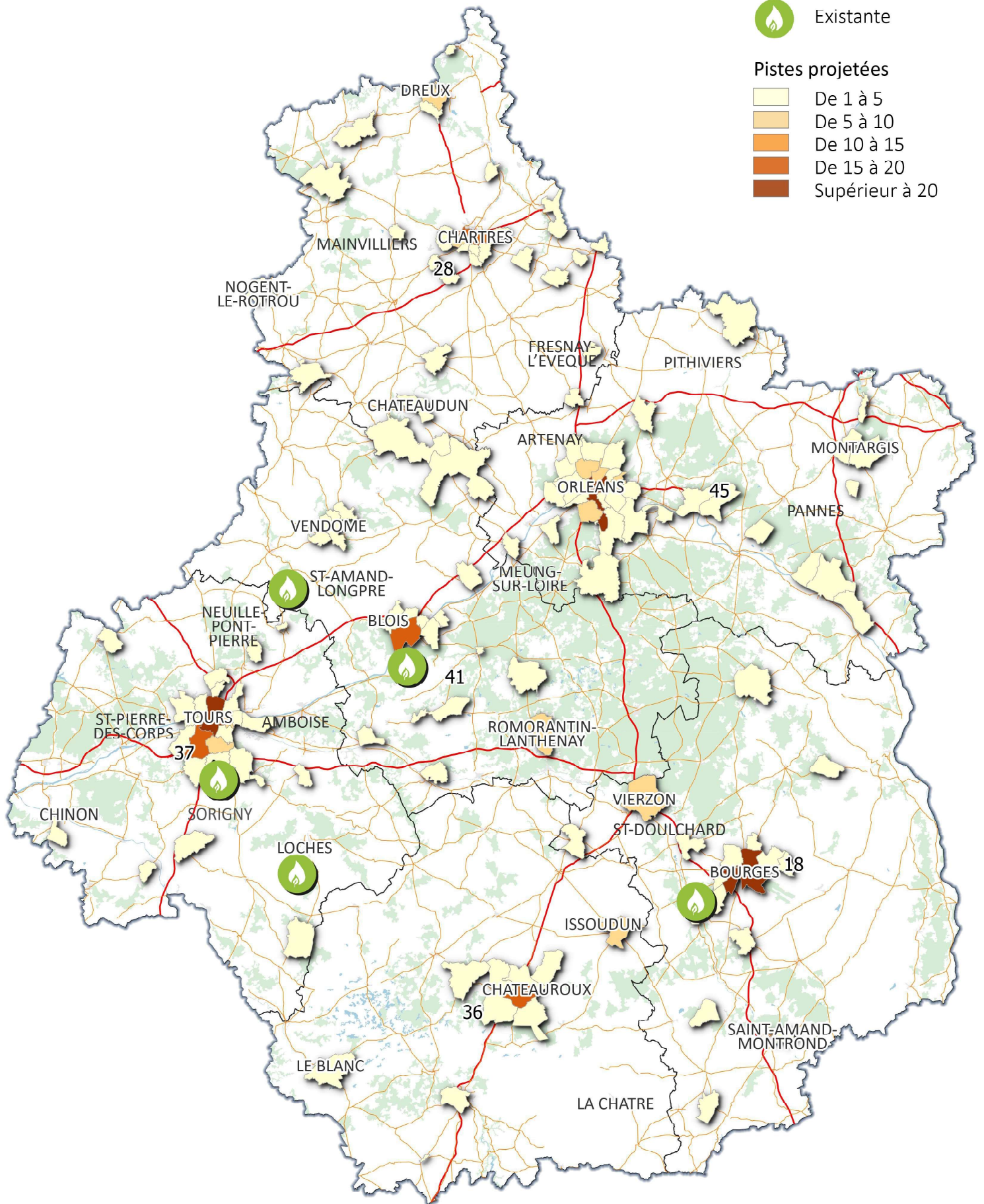




Existante

Pistes projetées


-  De 1 à 5
-  De 5 à 10
-  De 10 à 15
-  De 15 à 20
-  Supérieur à 20







Carte des besoins en stations GNV en 2040

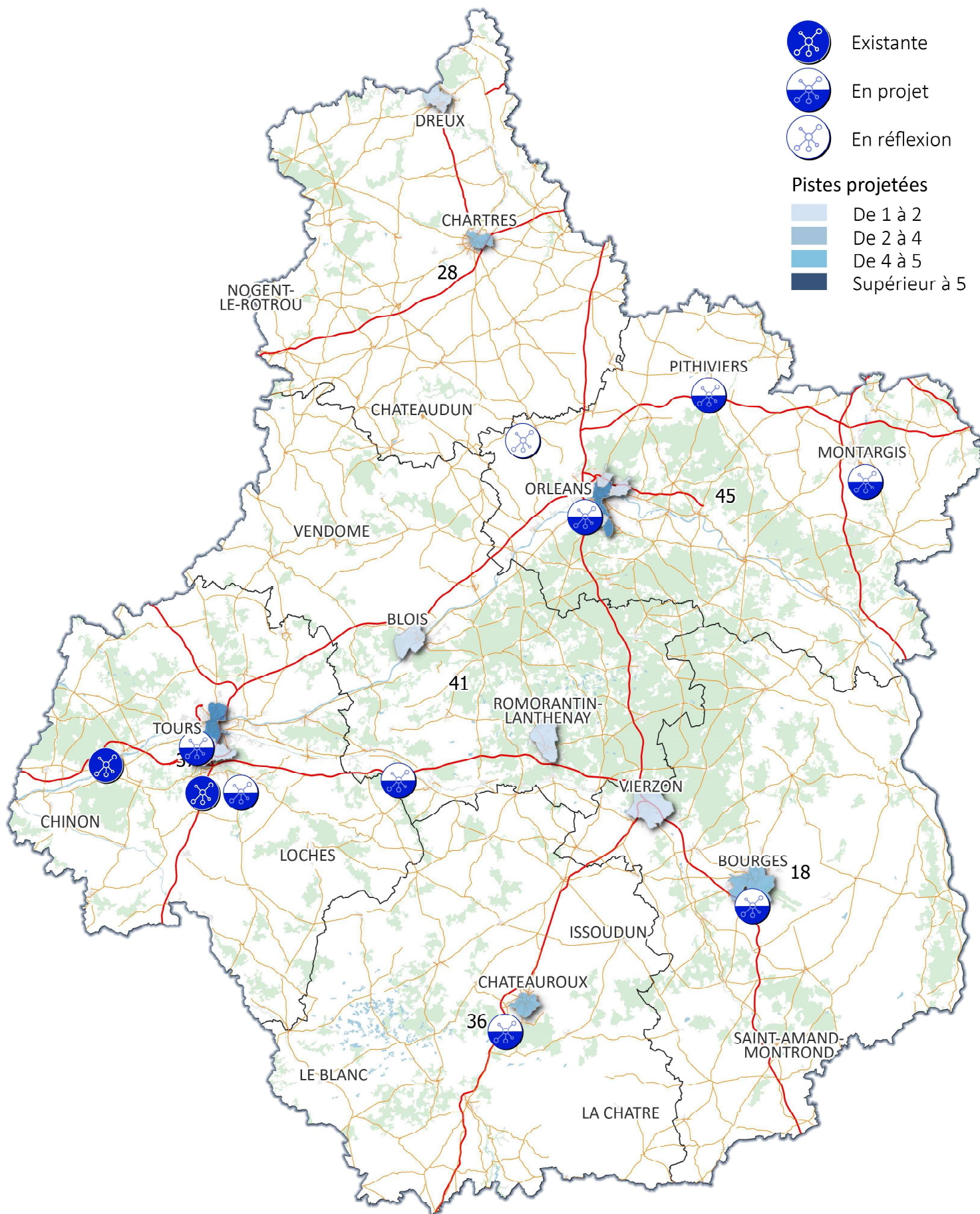


Station H2

-  Existante
-  En projet
-  En réflexion

Pistes projetées

-  De 1 à 2
-  De 2 à 4
-  De 4 à 5
-  Supérieur à 5



Carte des besoins en stations Hydrogène en 2030

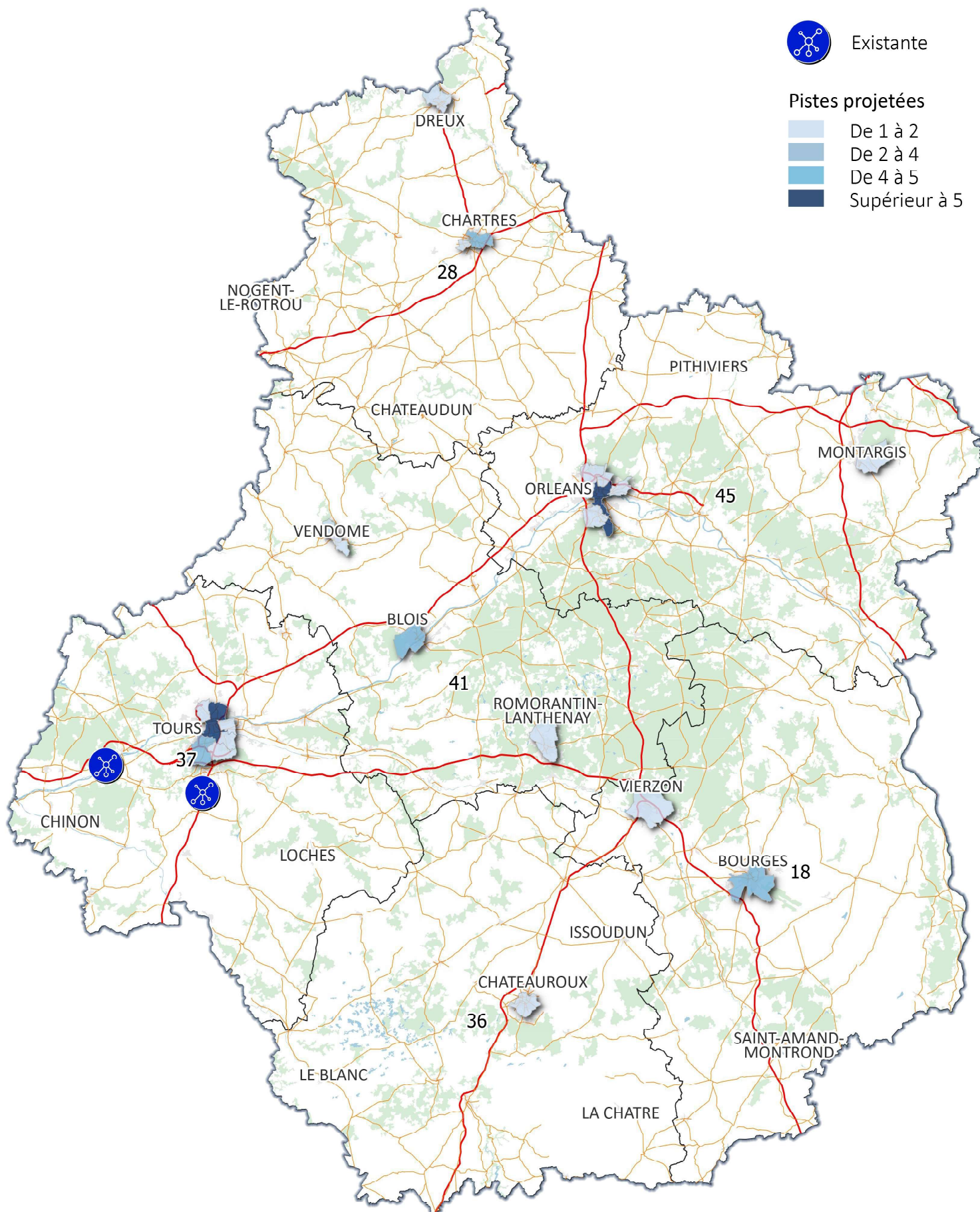




Existante

Pistes projetées

- De 1 à 2
- De 2 à 4
- De 4 à 5
- Supérieur à 5



Carte des besoins en stations H2 en 2040

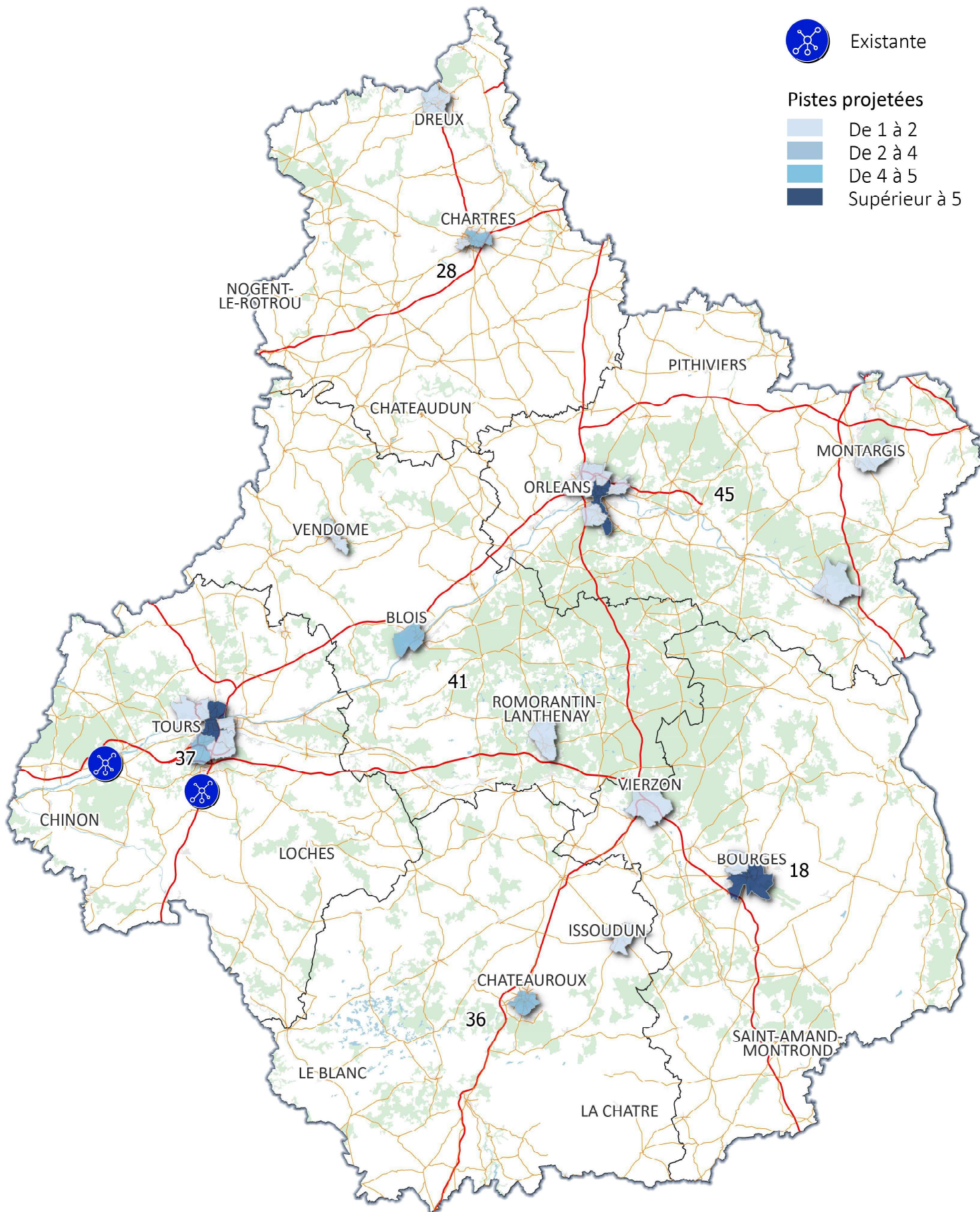




Existante

Pistes projetées

- De 1 à 2
- De 2 à 4
- De 4 à 5
- Supérieur à 5



Carte des besoins en stations Hydrogène en 2050



Station H2



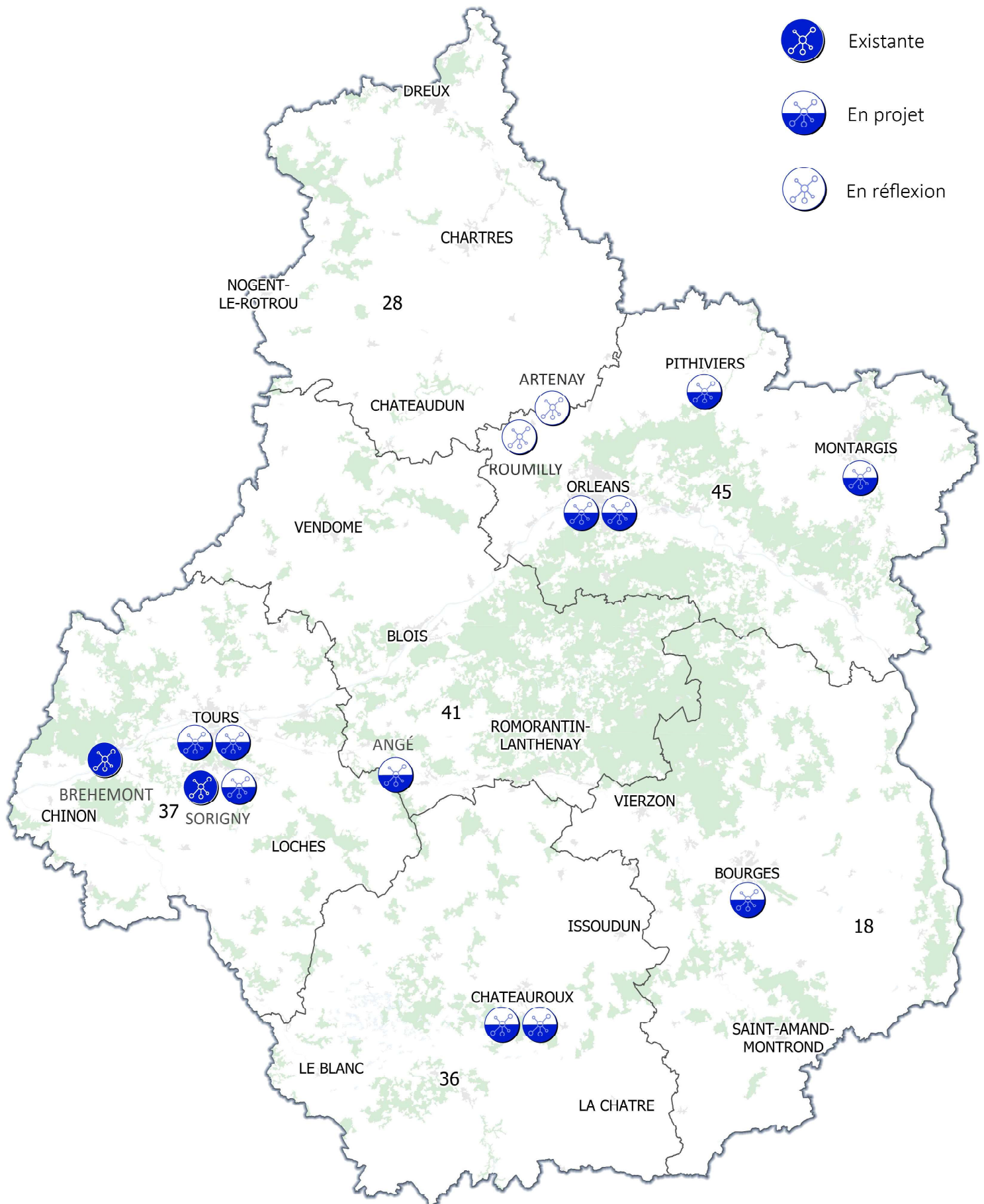
Existante



En projet



En réflexion

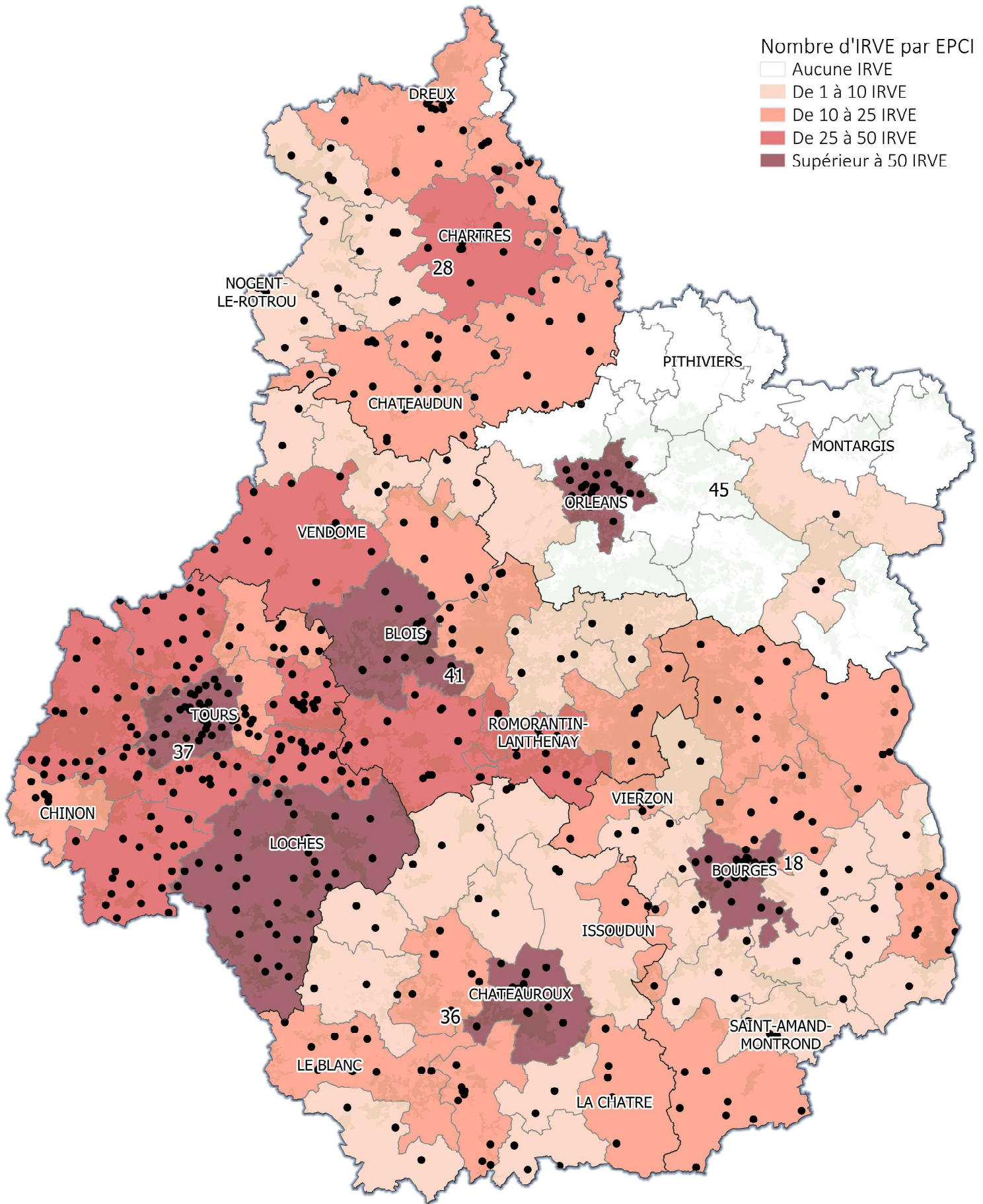


Carte des stations H2
existantes et projet 2021



Nombre d'IRVE par EPCI

- Aucune IRVE
- De 1 à 10 IRVE
- De 10 à 25 IRVE
- De 25 à 50 IRVE
- Supérieur à 50 IRVE



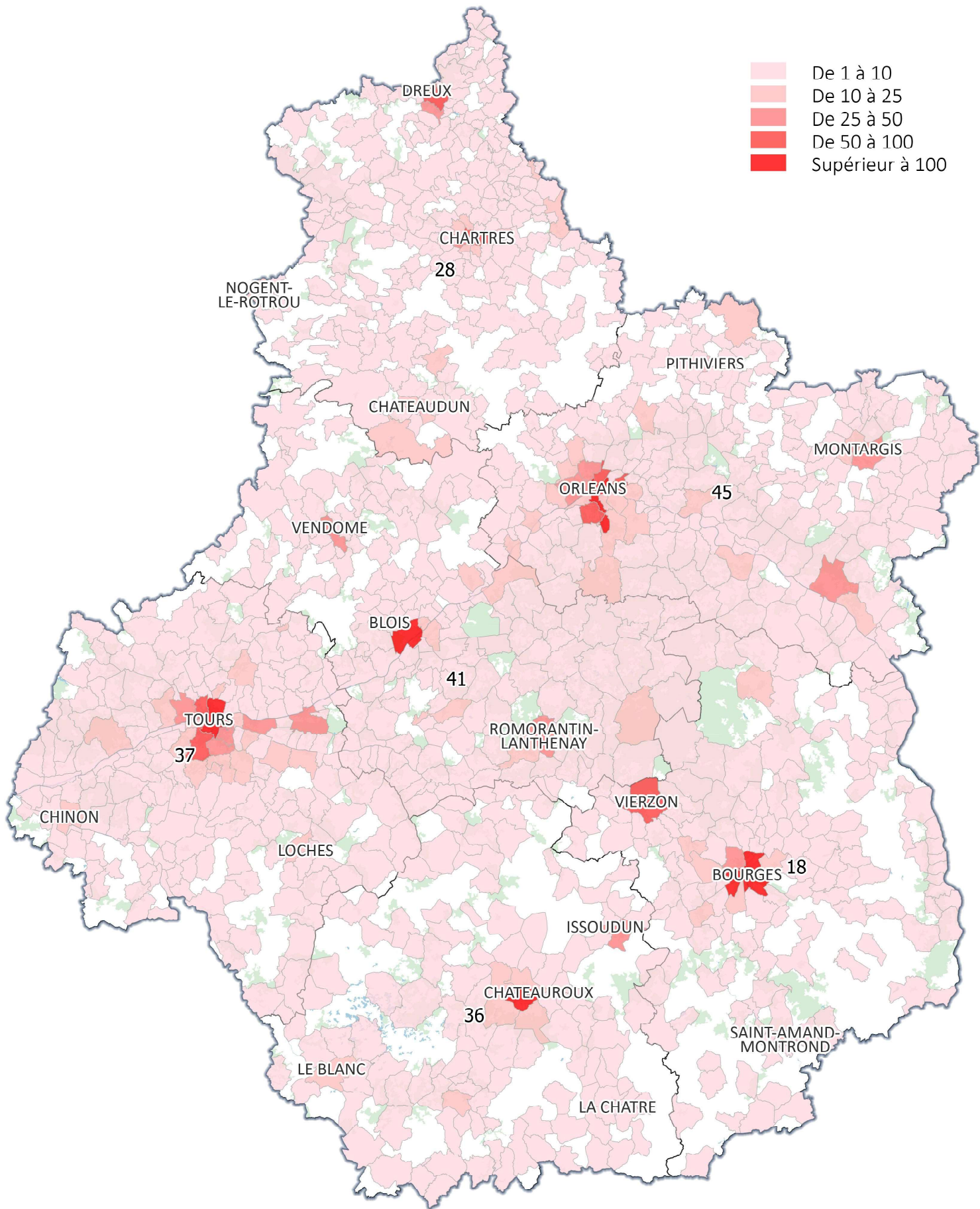
Carte des IRVE 2021





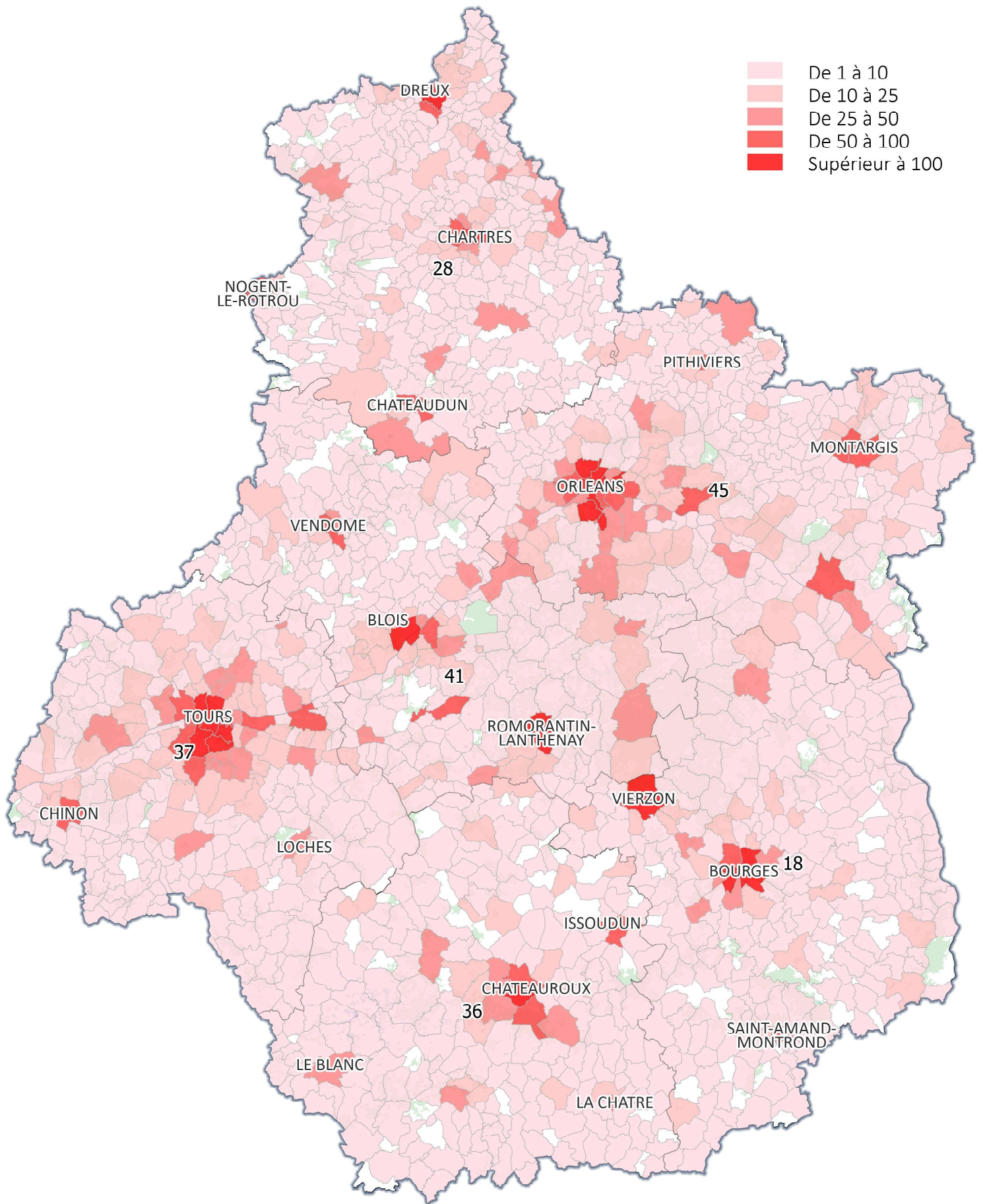
Carte infrastructures de charge pour vélos électriques existantes en 2021 et des besoins en 2040





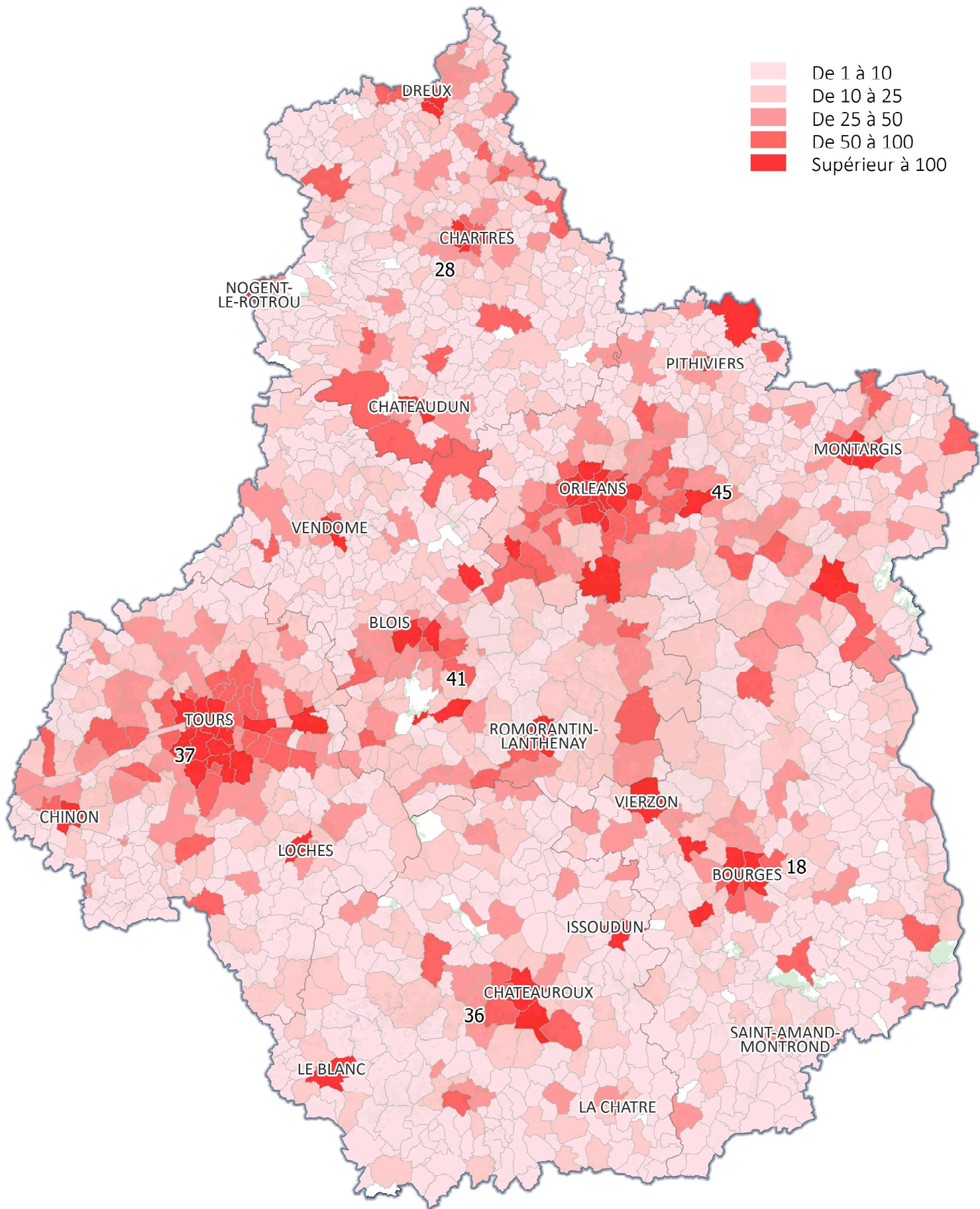
Carte des besoins en points de charge électriques en 2025





Carte des besoins en points de charge électriques en 2030





Carte des besoins en points de charge électriques en 2040

