



CENTRE-VAL DE LOIRE ●

Assemblée pour le climat
et la transition énergétique

3^{ème} plénière de
l'ACTE
26 mars 2021

Objectifs de la 3^{ème} plénière de l'ACTE

- **Donner à voir et discuter des avancées en matière de pilotage de la transition énergie climat en région**
- **Partager les actualités de nature à renforcer la capacité d'action des membres , et des outils collectifs**
- **Focus Mobilité et Energie**

Programme de la plénière (matin : 9h – 12h15)

Ouverture : quoi de neuf et réactions (DREAL, Président et Vice-Président de région)

Tableau de bord de la transition « bas carbone » : quels indicateurs pour le suivi et le pilotage de la transition énergétique et climatique en région ?

Pause

Travail sur le manifeste de l'ACTE

Présentation du site Internet de l'ACTE

Programme de la plénière (Matin : 9h – 12h15)

 Conclusion des travaux de la matinée par le Vice-Président de Région

 Préparation de l'après-midi

 *Pause déjeuner*

Programme de la plénière (Après-midi : 13h30 – 16h)

Focus sur énergie & mobilité en Centre-Val de Loire

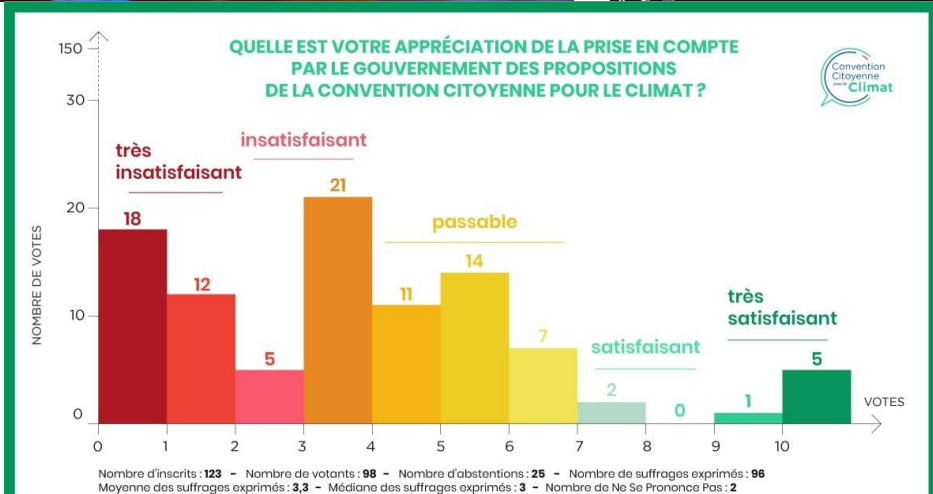
Point d'actualités COP

Speed-dating thématiques : échangeons en direct entre acteurs de la transition!

Retour en plénière et clôture

Quoi de neuf ?

Quoi de neuf en matière de transition climatique et énergétique dans le monde, en France, et dans la région ?



Ouverture par

- **François Bonneau, Président de la région Centre-Val de Loire**
- **Charles Fournier, Vice Président de la région Centre-Val de Loire**
- **Hervé Brûlé, Directeur de la DREAL**

Et vous? Quelles réactions/quels commentaires sur cette actualité?

Tableau de bord de la transition « bas carbone » quels indicateurs pour le suivi et le pilotage de la transition énergétique et climatique en région ?

*Stéphanie MARECHAL Direction de l'Environnement et
de la Transition Energétique*



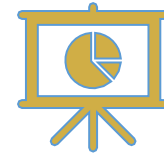
La définition du Tableau de Bord de la Transition

« Bas-Carbone »:



Pour favoriser le débat public en **donnant à voir au plus grand nombre** et **permettre aux membres de l'ACTE de piloter au plus juste cette transition « Bas-Carbone »** il est nécessaire de construire...

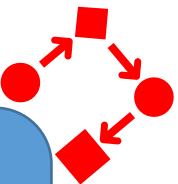
Un Tableau de Bord unifié centralisant les **principaux indicateurs de suivi** et fournissant un **socle commun d'informations** et une **vision structurée de l'ensemble des transformations/évolutions** nécessaires à cette transition.



Ne pas partir de zéro...
Mais plutôt IDENTIFIER, STABILISER,
STRUCTURER et VALORISER un nombre
restreint d'indicateurs « phares » dans le
« pool d'indicateurs » existants !



DEFINIR le processus de suivi des
indicateurs choisis... en cohérence avec les
besoins de pilotage stratégique de l'ACTE



Les membres du GT « Observation »



PILOTE 41
Obs de l'économie et des territoires

CERC
CENTRE-VAL DE LOIRE
FILIERE CONSTRUCTION
Mesurer. Anticiper.
Construction
Commande publique
Transition énergétique
Economie circulaire
Emploi-Formation
Filière granulats
Innovation et numérique

Les principaux domaines de formation
(Rectorat - DRAAF 2012)

Domaines	Entrants
Commerce	2 378
Gestion administration des entreprises	2 014
Services aux particuliers et aux collectivités	1 348
Electricité - Electronique	1 005
Agriculture - Production animales - Elevage	818



Filière Bois

oracle
23 240 EXPLOITATIONS AGRICOLES EN 2013
25 000 exp. en 2010
Adaptation Changement Climatique
Agriculture et adaptation

- 25 stations permanentes
- et 2 stations mobiles

* pollution de l'air extérieur



TER ferroviaire : 50 000 voyages/jour
TER routier et réseau Rémi : 24 000 voyages/jour
Transports scolaires : 114 000 voyages/jour



Transport et mobilité



AGENCE RÉGIONALE DE LA BIODIVERSITÉ
centre-val de loire

Biodiversité



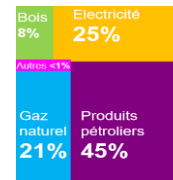
Statistique Agricole

L'essentiel sur :

- le territoire
- la météorologie
- les structures
- l'enseignement agricole
- les productions animales
- les productions végétales
- la viticulture
- l'industrie agroalimentaire
- la forêt et le bois
- le commerce extérieur
- l'environnement
- les données économiques



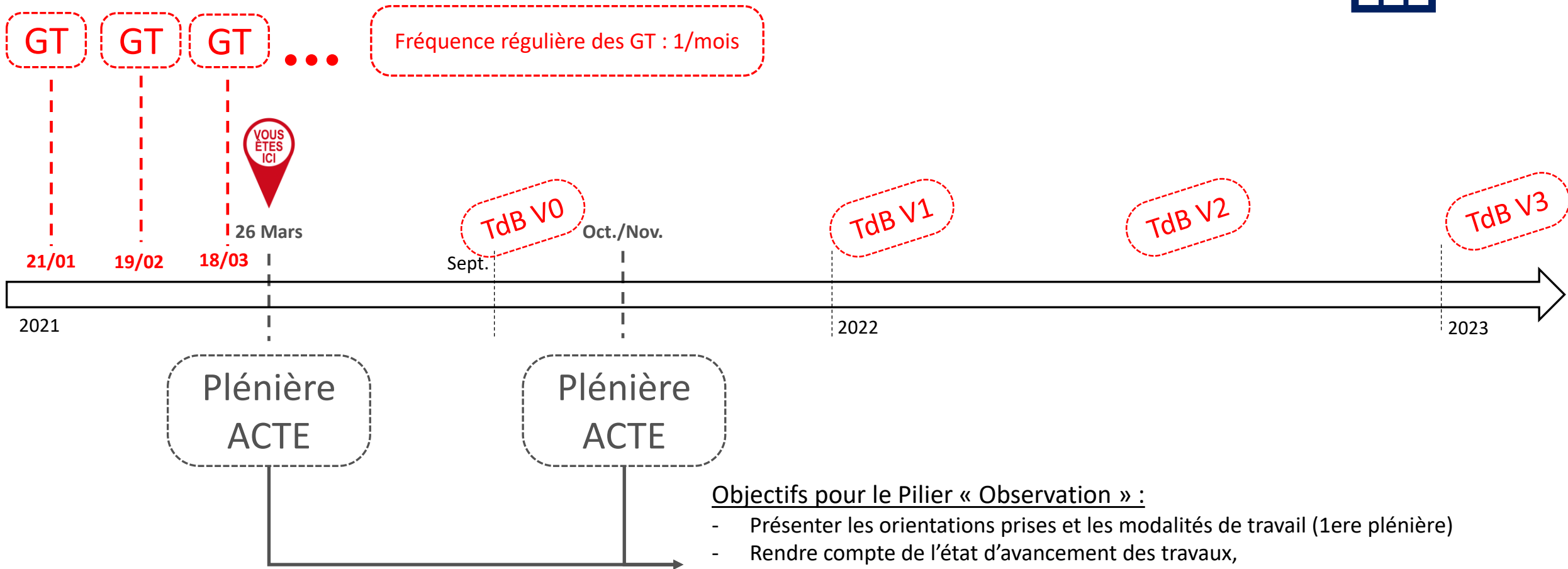
Energie et GES



Observatoire
Déchets-Economie circulaire



Le CALENDRIER de l'ACTE / les travaux du GT !



Objectifs pour le Pilier « Observation » :

- Présenter les orientations prises et les modalités de travail (1ere plénière)
- Rendre compte de l'état d'avancement des travaux,
- Donner à voir régulièrement la restitution finale du TdB,
- Partager les « bonnes pratiques » favorables à la coordination des Observatoires régionaux (=vie du réseau)

TRAVAUX de PREFIGURATION : ARCHITECTURE...sur 3 niveaux d'analyse

Permet de suivre la réalisation des grands objectifs structurants de la transition « bas-carbone » (10 indicateurs maximum)



Niveau 1 :

indicateurs de résultats stratégiques de la transition « Bas-Carbone »

Analyse les grands déterminants de la transformation (conso. d'énergie, émissions, évolutions sectorielles, activité, demande...) au niveau de 7 secteurs consommateurs d'énergie et ou/émetteurs de GES (5 indicateurs max/secteur)



Secteur

Niveau 2 :

indicateurs structurels

Estime l'état d'avancement de la mise en œuvre de la transition (5 à 10 indicateurs/secteur)



Niveau 3 :

indicateurs « leviers de transformation »

TRAVAUX de PREFIGURATION : ARCHITECTURE...sur 3 niveaux d'analyse

Niveau 1 : indicateurs de résultats stratégiques de la transition « Bas-Carbone »

Indicateurs stratégiques

Indicateurs socio-économiques

Indicateurs de Vigilance

Energie

Niveau 2

Niveau 3

Transports

Niveau 2

Niveau 3

Bâtiments

Niveau 2

Niveau 3

Industrie

Niveau 2

Niveau 3

Agriculture

Niveau 2

Niveau 3

Déchets

Niveau 2

Niveau 3

Puits de C

Niveau 2

Niveau 3

TRAVAUX de PREFIGURATION : exemple de contenu possible



Niveau 1 : indicateurs de résultats stratégiques de la transition « Bas-Carbone »

Indicateurs stratégiques

Indicateurs socio-économiques

TRAVAUX En COURS !

*Indicateurs de Vigilance du
changement climatique en
RCVL*

Réf.	Description de l'indicateur
I1.1	Evolution de la consommation énergétique régionale finale
I1.2	Evolution de la consommation énergétique primaire d'énergie fossiles
I1.3	Part de la production d'EnR dans la consommation finale brute d'énergie
I1.4	Evolution des émissions globales de GES Régionale
I1.5	Evolution de l'empreinte carbone Régionale

Réf.	Description de l'indicateur
V1.1	Evolution des températures moyennes annuelles en région CVDL
V1.2	Evolution du nombre de périodes caniculaires
V1.3	Evolution de la date des vendanges
V1.4	Evolution des périodes de sécheresse
V1.5	Evolution du niveau des cours d'eau

Réf.	Description de l'indicateur
I1.6	Part des investissements annuels (publics et privés) dans la transition « Bas-carbone »
I1.7	Part de la « dépense énergétique » dans les dépenses des ménages
I1.8	Evolution des « emplois verts » sur le territoire régional
I1.9	Evolution de la surface des sols artificialisés

Transports

Niveau 2

Niveau 3

TRAVAUX de PREFIGURATION : exemple de contenu possible



Réf.	Description de l'indicateur
T2.1	Evolution des Emissions GES du secteur transport en distinguant le fret et le transport de personnes
T2.2	Evolution de la consommation finale d'énergie primaire fossile en distinguant le fret et le transport de personnes
T2.3	Evolution de la demande de transports de voyageurs et de fret
T2.4	Parts modales pour la mobilité des voyageurs : (%) du routier, de l'aérien, du ferroviaire et des transports "doux" (vélo, marche)
T2.5	Parts modales pour le fret : (%) du routier, de l'aérien, du ferroviaire et fluvial

Levier de Transformation	Ref.	Description de l'indicateur
Diffusion de nouveaux vecteurs décarbonés	T3.1	Nombre de véhicules électriques, hybrides rechargeables et GNV mis en circulation depuis xxxx et part dans le total de véhicules vendus
	T3.2	Nombre de stations de livraison de GNV depuis xxxx
Amélioration de l'efficacité énergétique du parc	T3.3	Intensité énergétique des véhicules neufs : consommation moyenne des véhicules particuliers, utilitaires légers et VL depuis xxxx
Report modal vers des modes doux	T3.4	Répartition modale pour les déplacements domicile-travail depuis xxxx
	T3.5	Nombre de salariés bénéficiaires de l'indemnité kilométrique vélo depuis xxxx
Amélioration des taux de remplissage	T3.6	Taux de remplissage - mobilité de personnes en véhicule particulier
Maîtrise de la demande de mobilité	T3.7	Evolution de la distance moyenne domicile-travail depuis xxxx

ACTE – Pilier OBSERVATION

Tableau de Bord de la transition Bas-Carbone

Vos questions ?

*Stéphanie MARECHAL Direction de l'Environnement et
de la Transition Energétique*



PAUSE – A dans 15 minutes !

Travail sur le manifeste de l'ACTE

Présentation de la VO du texte

Travail en sous-groupes – 20 minutes

- Est-ce que vous vous retrouvez dans ce manifeste ?
- Identifiez-vous des manques flagrants ?
- Avez-vous des propositions de reformulation ?

Restitution en plénière

Présentation du site Internet de l'ACTE

Objectifs

- Rendre visible et tangible l'action, les travaux de l'ACTE ;
- Faciliter le partage au sein de l'ACTE ;
- Partager l'information en matière de transition énergétique et climatique en région Centre-Val de Loire et l'actualité nationale ;
- Faire la promotion des projets inspirants de l'ACTE et événements des réseaux régionaux ;
- Trouver des ressources pour agir.

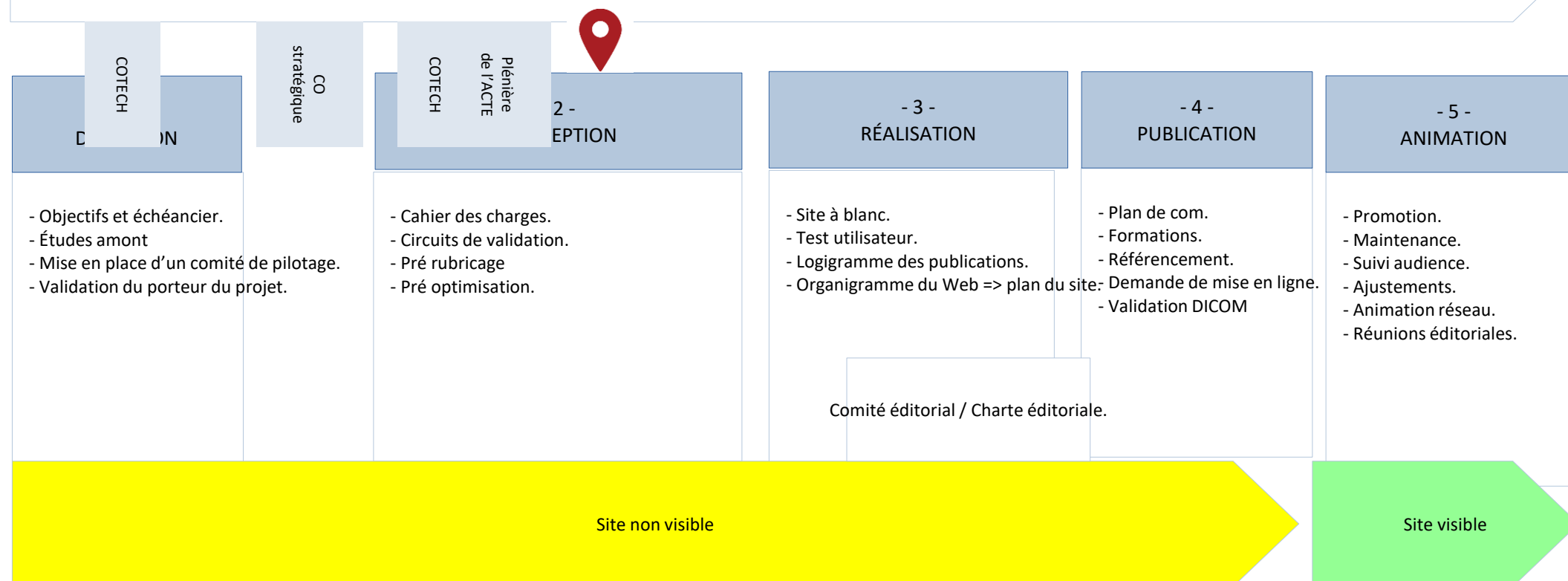


Contenu : a minima...

- **Présentation** : manifeste, logigramme de fonctionnement, contacts.
- **Actualités**, calendrier et retour sur les plénières
- **Ressources et éléments produits au sein des 4 piliers** :
 - => Observer et évaluer la transition en train de se faire.
 - => Financer et outiller la transition.
 - => Faire vivre l'ACTE avec les réseaux d'acteurs de la Transition énergétique et climatique.
 - => Soutenir l'action territoriale.

Calendrier

2021			
FÉVRIER / MARS		AVRIL à SEPTEMBRE	
18/02	11/03	19/03	26/03



Et vous ?

- Qu'attendez-vous d'un site internet de l'ACTE ?
- Quelles informations prioritaires ?
- Vos suggestions par tchat !

Restitution du travail sur le manifeste

Mot de clôture sur les travaux de la matinée
Par Charles Fournier, Vice-Président de la région Centre-Val
de Loire

Préparation de l'après-midi

- Retour sur les résultats du questionnaire de préparation
- Avez-vous des sujets supplémentaires pour le speed-dating?

Retour sur les résultats du questionnaire de préparation (24 réponses)

- De quelles structures viennent les membres de l'ACTE?

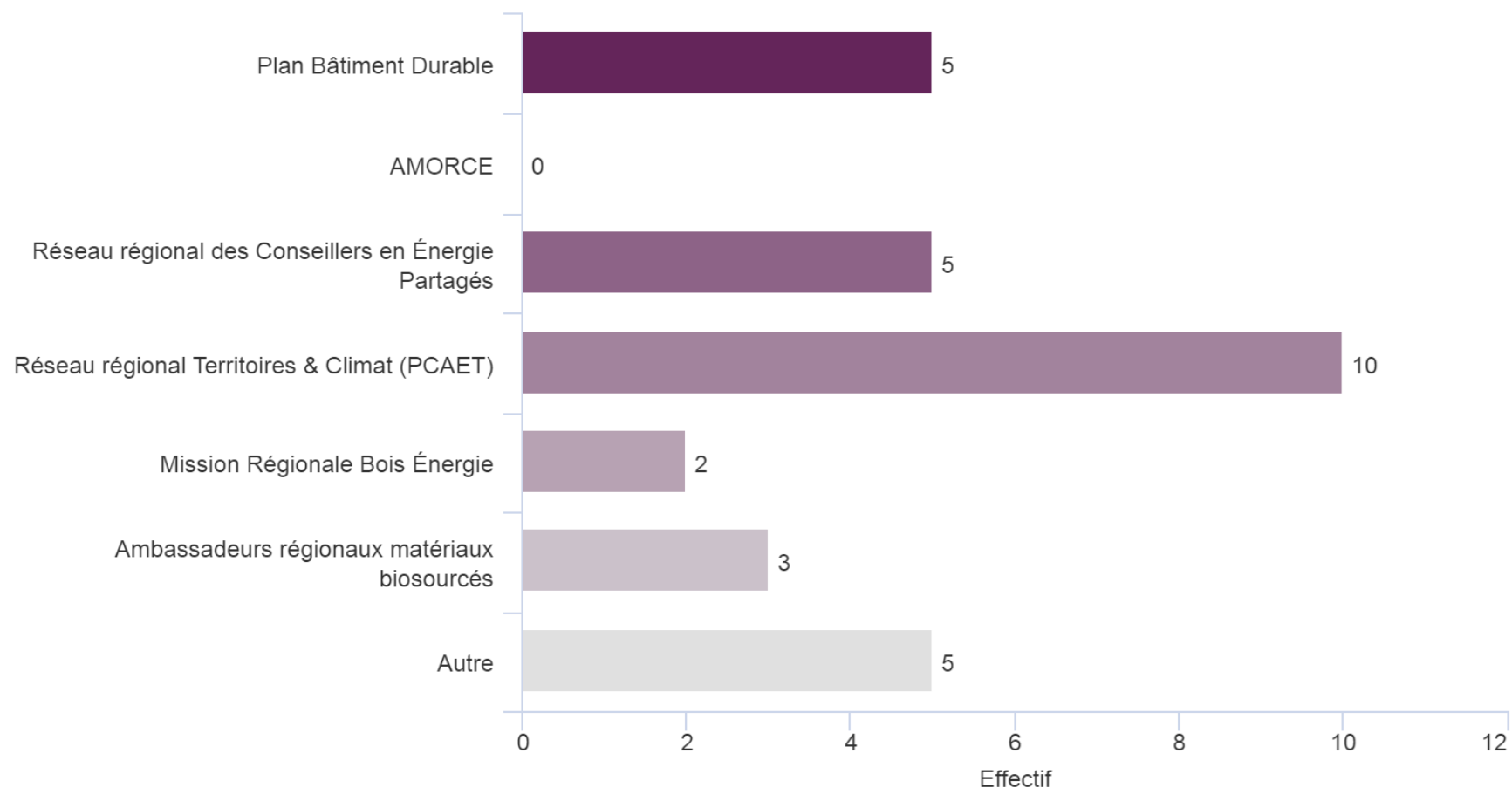
Structures publiques (EPCI, Communautés de communes, région, DREAL), privées et associatives

- Vos principales actions en faveur de la transition climatique et énergétique :

- Actions liées à la production et l'utilisation de l'énergie : développement de projets ENR, efficacité et rénovation énergétique
- Travail sur l'élaboration et la mise en œuvre de schémas et plans directeurs (PCAET, SRADDET)
- Formations intégrant la transition climatique et énergétique
- Actions liées à la transition dans l'agriculture : développement du bio, aide à l'installation

Retour sur les résultats du questionnaire de préparation

Les réseaux dont vous faites partie :



Retour sur les résultats du questionnaire de préparation

Pour vous, quels défis pour l'avenir en Centre-Val de Loire?

- Accélérer la transition énergétique (sur son volet production comme sur son volet efficacité)
- Sensibiliser les élu.e.s à la transition climatique et énergétique
- La mise en œuvre du PCAET à toutes les échelles
- Mobiliser les acteurs autour de la transition climatique et énergétique
- Mesurer, quantifier la progression de la transition
- L'accompagnement soutenant des projets, notamment financiers
- Développer l'agriculture biologique et la démocratiser
- Accompagner l'évolution des modes de vie

Retour sur les résultats du questionnaire de préparation

Quels sont vos principaux points d'appui pour la mise en place de vos actions aujourd'hui?

- Existence de financements régionaux, nationaux et européens
- Existence de relais (ARB)
- Existence de réseaux de mise en commun, partage d'expérience (réseau régional des territoires en plan climat, Régions de France, Effinergie)
- Existence de programmes de management et labellisation (Cit'ergie)
- La COP régionale
- Les adhérent.e.s des associations et les mouvements citoyens
- De manière générale, les actions mises en place par la région, l'ADEME, la Préfecture pour soutenir les acteurs

Quels sont vos principales difficultés pour la mise en place de vos actions aujourd'hui?

- Les modalités d'accès aux financements (critères trop ambitieux, limitations dues au type de structures juridiques, format appels à projets qui engendre de la mise en concurrence)
- Lourdeurs et difficultés administratives (obtentions des autorisations)
- Difficultés de coopération, de création d'une synergie entre les acteurs
- La mobilisation des acteurs, des élu.e.s et des services
- Faire connaître les rapports et études produites, et qu'ils deviennent de vrais leviers pour l'action
- Manque de moyens humains
- Temps de décision long des élu.e.s
- Manque de stratégie
- L'articulation des dispositifs
- Problèmes d'acceptabilité des projets
- Le COVID, frein au développement de projets et à la mobilisation par des événements



PAUSE DEJEUNER
BON APPETIT ET RENDEZ-VOUS A 13H30 !

Focus : énergie & mobilité en Centre-Val de Loire

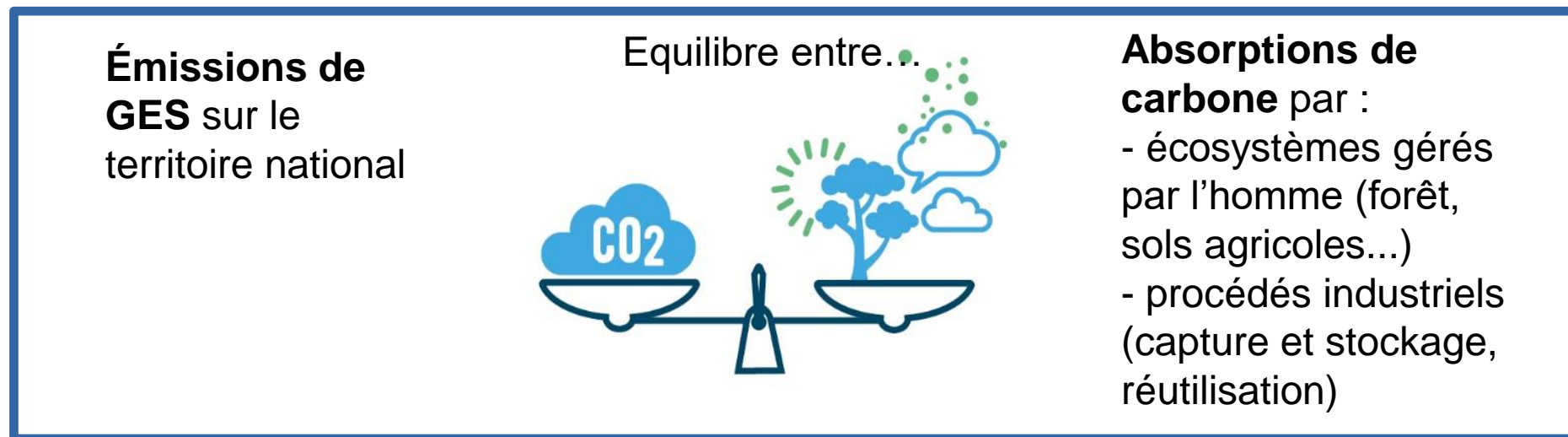
Focus :

La trajectoire pour l'énergie et la mobilité au sein de la programmation pluriannuelle de l'énergie (PPE) et de la stratégie nationale bas carbone (SNBC)

MOBILITE : que disent SNBC et PPE ?

Mettre la France sur une **trajectoire 2°**

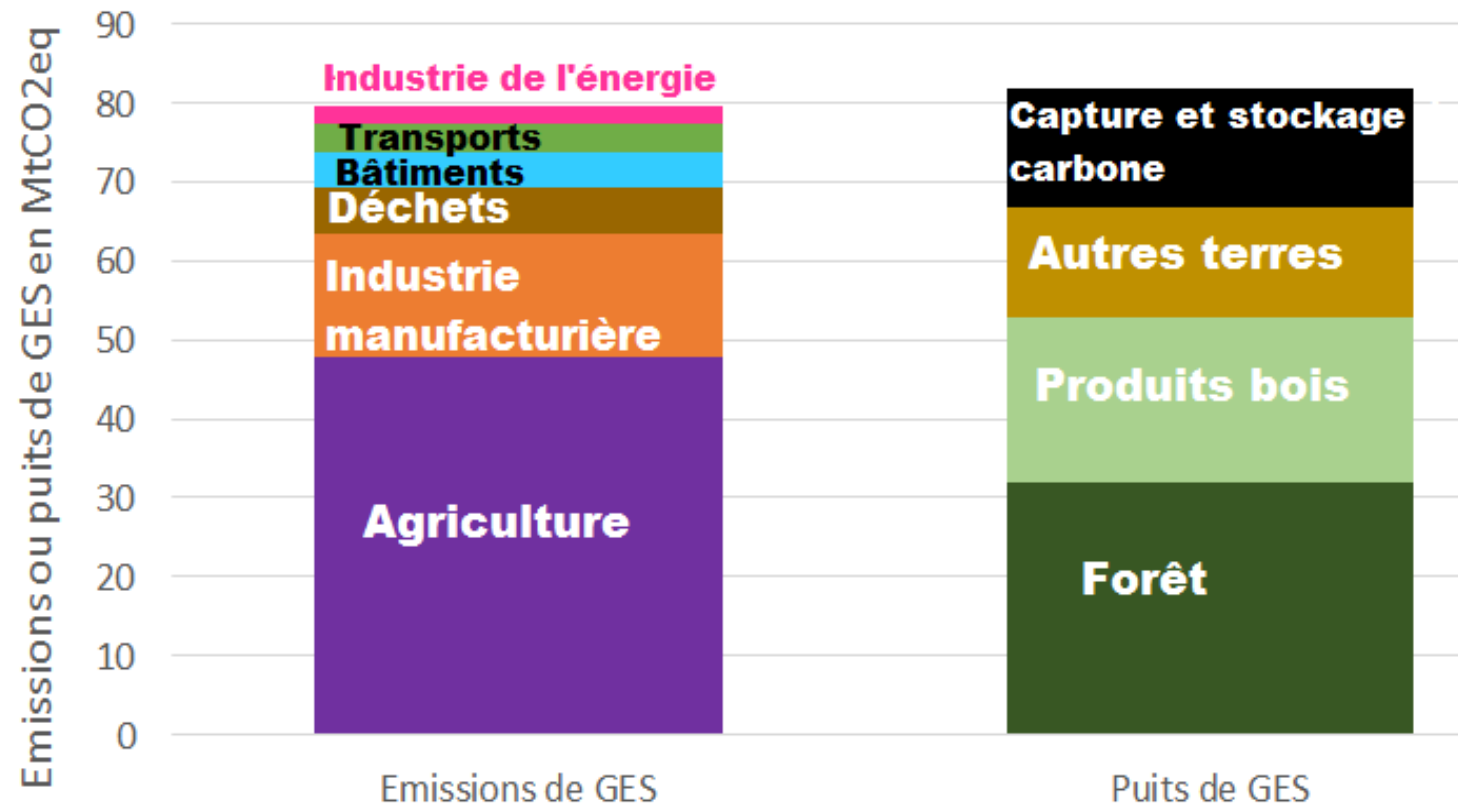
Condition : atteindre la **neutralité climatique** dans la deuxième moitié du 21ème siècle



A l'échelle territoriale, viser la neutralité, c'est **mobiliser tous les leviers au maximum de leur potentiel.**

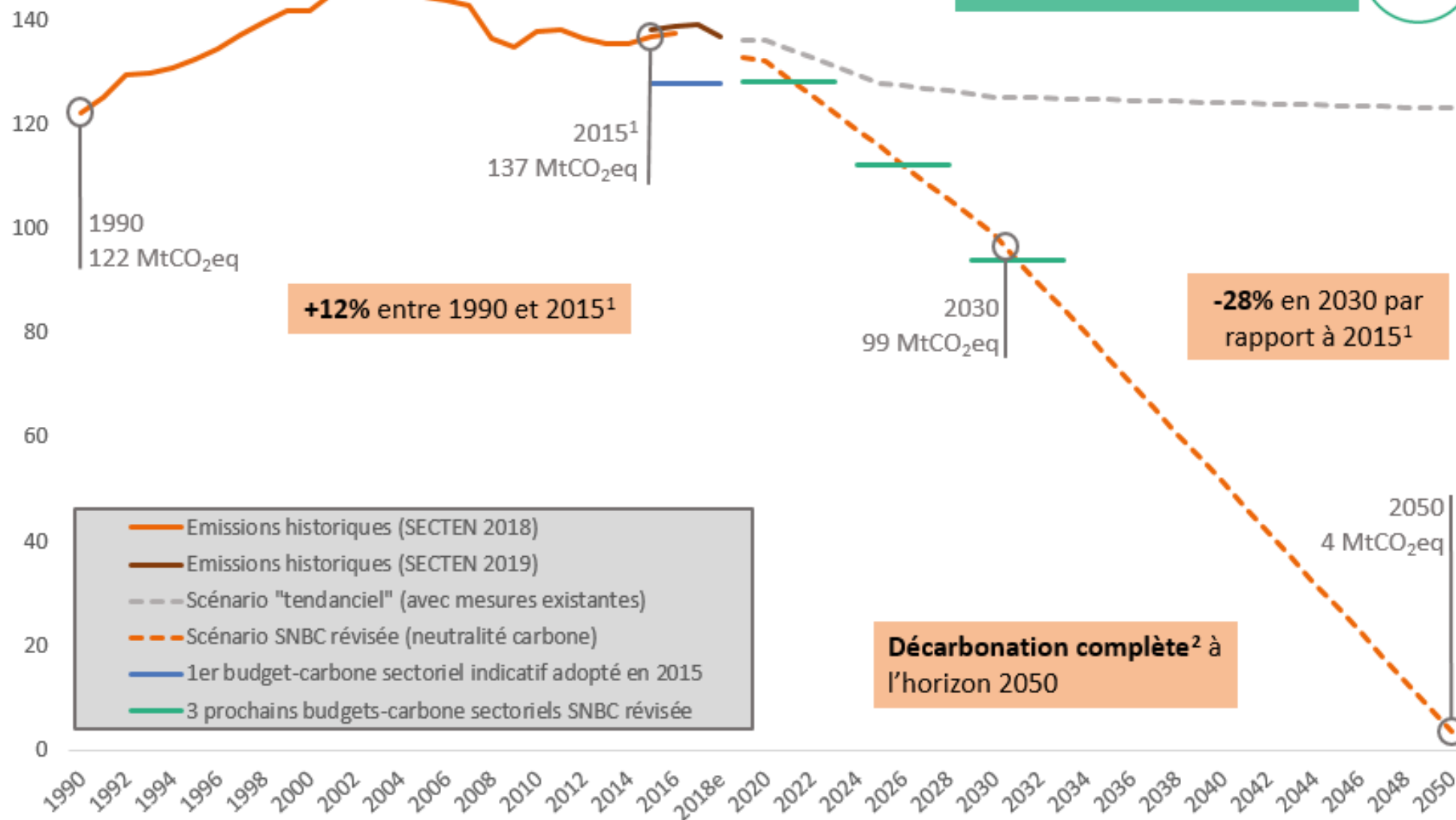
MOBILITE : que disent SNBC et PPE ?

La neutralité carbone



Décarboner la mobilité

Transports: **30%** des émissions nationales en 2017



+12% entre 1990 et 2015¹

-28% en 2030 par rapport à 2015¹

Décarbonation complète² à l'horizon 2050

¹Les émissions de référence pour l'année 2015 sont issues de l'inventaire CITEPA SECTEN 2018

²Ne tient pas compte des fuites résiduelles « incompressibles » de gaz (gaz fluorés, gaz renouvelables) et des émissions résiduelles issues du transport aérien domestique.

Décarboner la mobilité



- **Maîtriser la demande en déplacements** (télétravail, visioconférence, dématérialisation des actes), encourager au **report modal ou massifié** (covoiturage, transports collectifs, modes actifs, fret)
- Évoluer vers de **nouvelles technologies** (biogaz, électricité, hydrogène, biocarburants), à différencier véhicules légers ou transport de marchandises
- Soutenir les collectivités locales et les entreprises dans la mise en place d'**initiatives innovantes**

Décarboner la mobilité

4,8 millions

Véhicules
électriques/hybrides
en circulation en 2028

Développement des
infrastructures de
recharge pour le VE

-37,5 % CO

Voitures neuves en
2030 / 2021 **2**

20 000 à 50 000

Véhicules utilitaires
légers à hydrogène en
2028

4L/100km

Objectif pour les
véhicules particuliers
thermiques en 2030

350 M€

Fonds vélo

800 à 2000

Véhicules lourds à
hydrogène en 2028

2040

Fin de vente des
véhicules particuliers
et utilitaires légers
thermiques

20 000

Camions au gaz en
circulation en 2023

1 million

De bénéficiaires de la
prime à la conversion
2023

Niveau d'incorporation des
biocarburants avancés en
2028

3,8% Dans l'essence

3,2% Dans le gazole

Agir sur les déterminants indirects des émissions

**Ensemble du territoire
couvert par une autorité
organisatrice de la
mobilité**

**Développer des formes
urbaines résilientes et
économiques en carbone**

**Engager les citoyens dans
la transition vers une culture
bas-carbone**

**Zones à faible émission et
mécanismes d'incitation**

Pour aller plus loin...

- **Stratégie nationale de développement de la mobilité propre**
- Annexe à la PPE
- Loi d'orientation des mobilités dite LOM, promulguée le 24 décembre 2019 : le vecteur privilégié de mise en œuvre de ces actions



Focus :
Point sur le volet énergie et mobilité du SRADDET

Objectifs du SRADDET



Les objectifs globaux

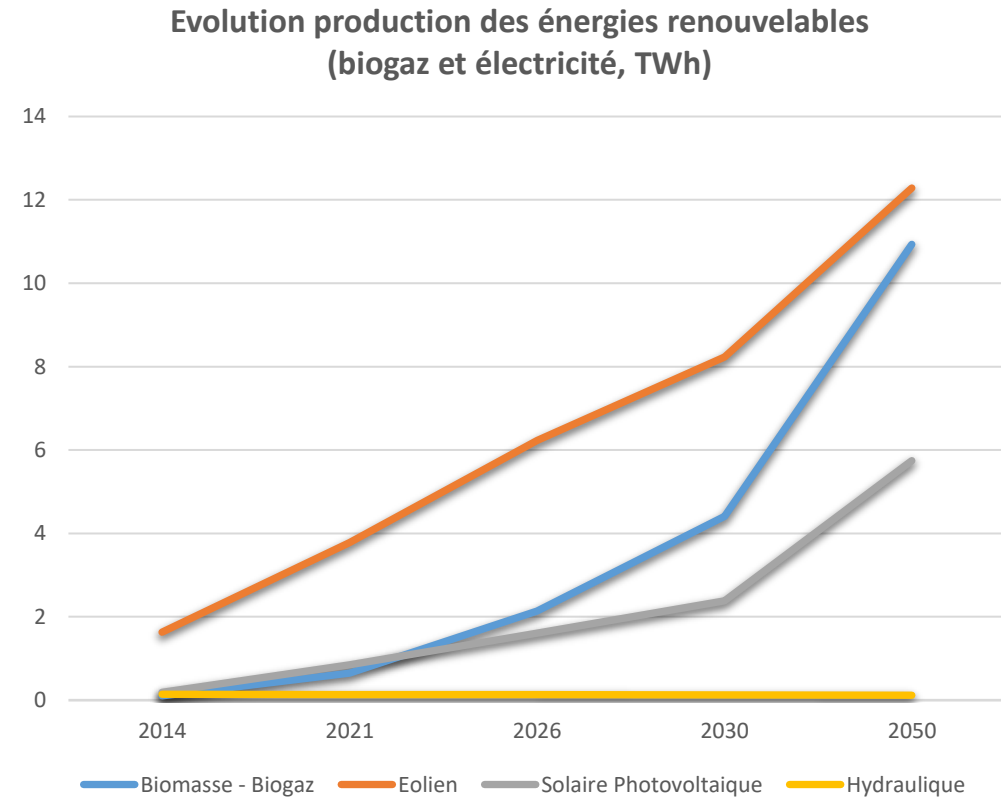
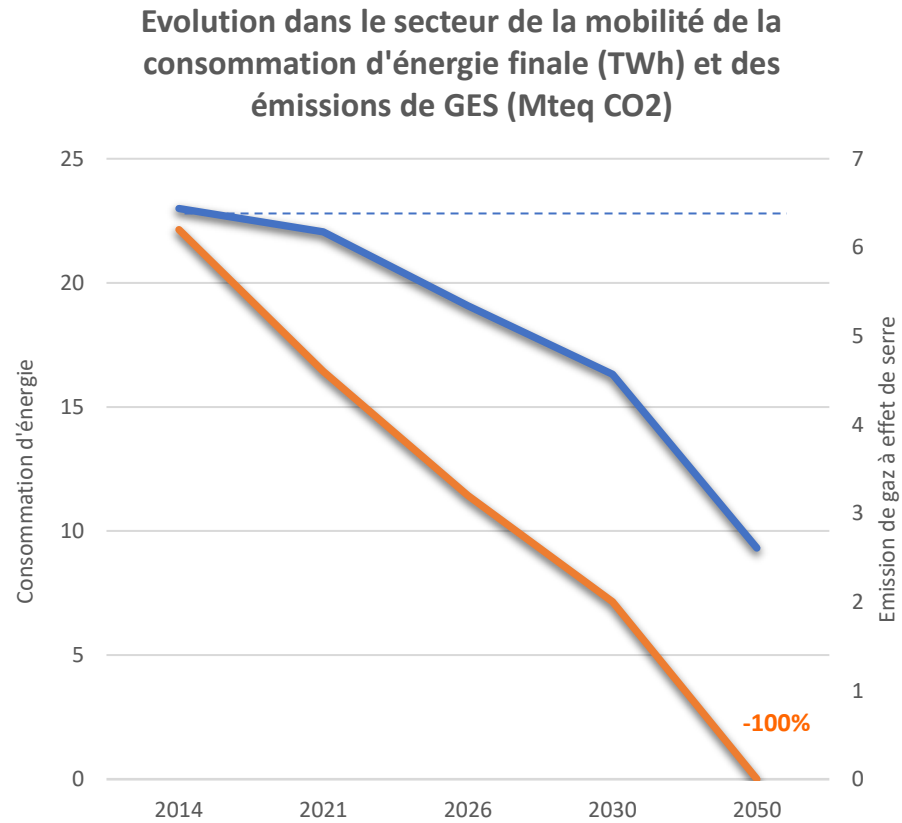
- Réduire la consommation énergétique finale de 43 % en 2050 par rapport à 2014 -> sobriété
- Atteindre 100 % de la consommation régionale d'énergie couverte par la production en région d'énergies renouvelables et de récupération
- Tendre vers une réduction de 50 % des émissions globales de gaz à effet de serre d'ici 2030, de 65 % d'ici 2040, de 85 % d'ici 2050
- Réduire de 100 % les émissions de gaz à effet de serre d'origine énergétique entre 2014 et 2050.

Sobriété, efficacité, décarbonation, stockage carbone

Objectifs du SRADET



Les objectifs dans le secteur de la mobilité



Objectifs du SRADDET



Les objectifs opérationnels sur le secteur de la mobilité

- Réduire de 5 points la part modale du transport routier de marchandises dès 2030, et de 15 points à l'horizon 2050,
- Développer une offre de mobilité alternative à la voiture individuelle, notamment le vélo,
- Favoriser un urbanisme plus compact et durable pour une meilleure articulation entre urbanisme et transports,
- Encourager la baisse de l'usage de la voiture individuelle solo et l'essor des modes durables tant pour les voyageurs que pour les marchandises,
- Encourager le développement des énergies propres dans les transports en commun et pour les véhicules particuliers,
- Développer la filière hydrogène renouvelable dans la région,
- **Accélérer le déploiement des infrastructures de recharge électrique, hydrogène et biogaz.**

Focus :

Projet d'élaboration d'un schéma directeur d'avitaillement pour la mobilité renouvelable et décarbonée



Objectif et périmètre du schéma d'avitaillement

- Identifier les zones favorables à l'implantation d'infrastructures d'avitaillement pour alimenter les véhicules électriques, au biogaz ou à hydrogène dans une logique de maillage du territoire régional
- Mobiliser les acteurs économiques et publics.

Périmètre de l'étude

- Géographique : ensemble du territoire régional
- Vecteur énergétique concerné : électricité, biogaz, hydrogène
- Type de mobilité : prioritairement le transport de marchandise et de passager, flottes des collectivités et des entreprises
- Période : exercice prospectif à 2026, 2030, 2040 et 2050

La méthode

3 phases successives :

Phase 1 : recueil, analyse et synthèse des données existantes :

- Recueil de stratégies et outils de planification mis en œuvre sur le territoire régional par d'autres collectivités
- Recueil de données sur les mobilités déployées par des acteurs privés.
- Etat des lieux initial des trois filières mentionnées par l'étude.

Phase 2 : mise en œuvre et animation de groupes de travail :

Organisation de groupes de travail avec les acteurs locaux selon différentes thématiques afin de définir une vision partagée relative à la stratégie et au schéma de déploiement des stations d'avitaillement.

Phase 3 : rédaction d'un schéma directeur :

Cette phase s'appuiera sur les éléments issus des phases 1 et 2 pour l'élaboration du schéma d'avitaillement en intégrant le diagnostic, le déploiement des infrastructures de distribution, la perspective de déploiement à minima à l'échelle d'un EPCI, le plan d'actions.

Acteurs sollicités, gouvernance

COFIL de suivi de l'étude composé des services de la Région et du prestataire.

Groupes de travail réunissant les :

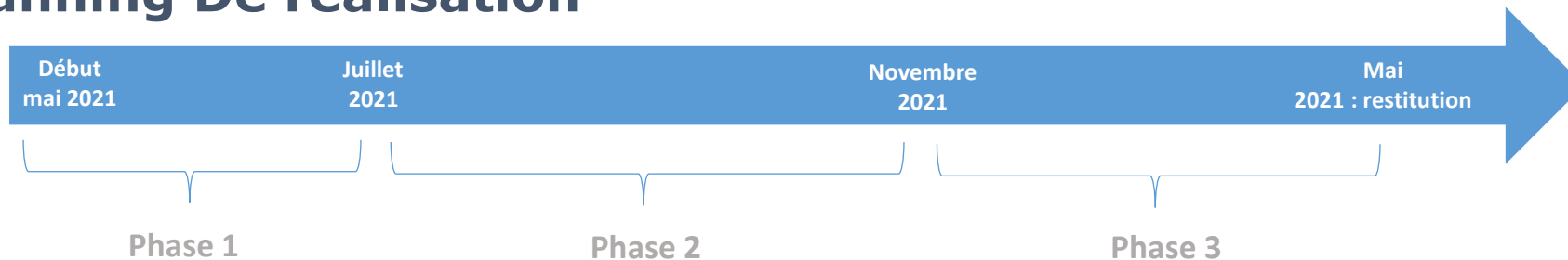
- Syndicats départementaux d'énergie + Conseil départemental du Loiret ;
- Métropoles/Agglomérations et leur Autorité Organisatrice des Mobilité (AOM), EPCI's
- Principaux transporteurs/logisticiens implantés en région CVDL ;
- Energéticiens : ENEDIS, RTE, AVERE, GRTgaz, GRDF, Storengy, Engie, EDF
- Les associations/pôles/clusters qui travaillent sur le sujet de l'énergie notamment électrique dans la mobilité : Pôle S2E2, AVERE,
- La délégation régionale de France hydrogène, le comité régional Hydrogène au Centre ;
- Les Directions de la Région concernées par le sujet :
- Les services de l'Etat : ADEME, DREAL.


Prise en compte et articulation recherchée avec l'étude GRDF, GRT et entente territoires d'énergie (syndicats d'énergie)

Livrables

- Deux rapports intermédiaires à remettre à la fin des phases 1 et 2
- Comptes rendus des réunions, COPIL et groupes de travail
- Rapport final de l'étude
- Diaporama final synthétique de l'étude
- Un guide d'aide à la décision
- Cartes en format SIG

Planning De réalisation





Focus :
**Présentation des conclusions de l'étude biogaz réalisée pour l'entente
Territoire d'Energie Centre-Val de Loire**



territoire
d'énergie

CENTRE - VAL DE LOIRE

Restitution de l'étude régionale relative au déploiement de stations GNV/bioGNV

Réalisée pour le compte de :



Avec le soutien de :

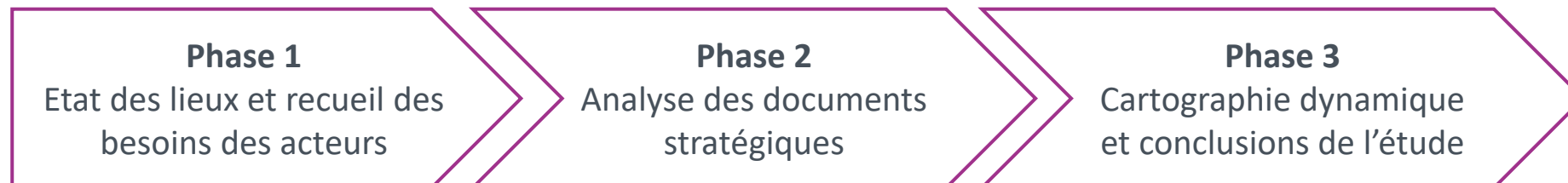


Ayant fait l'objet d'un engagement dans le cadre de la :

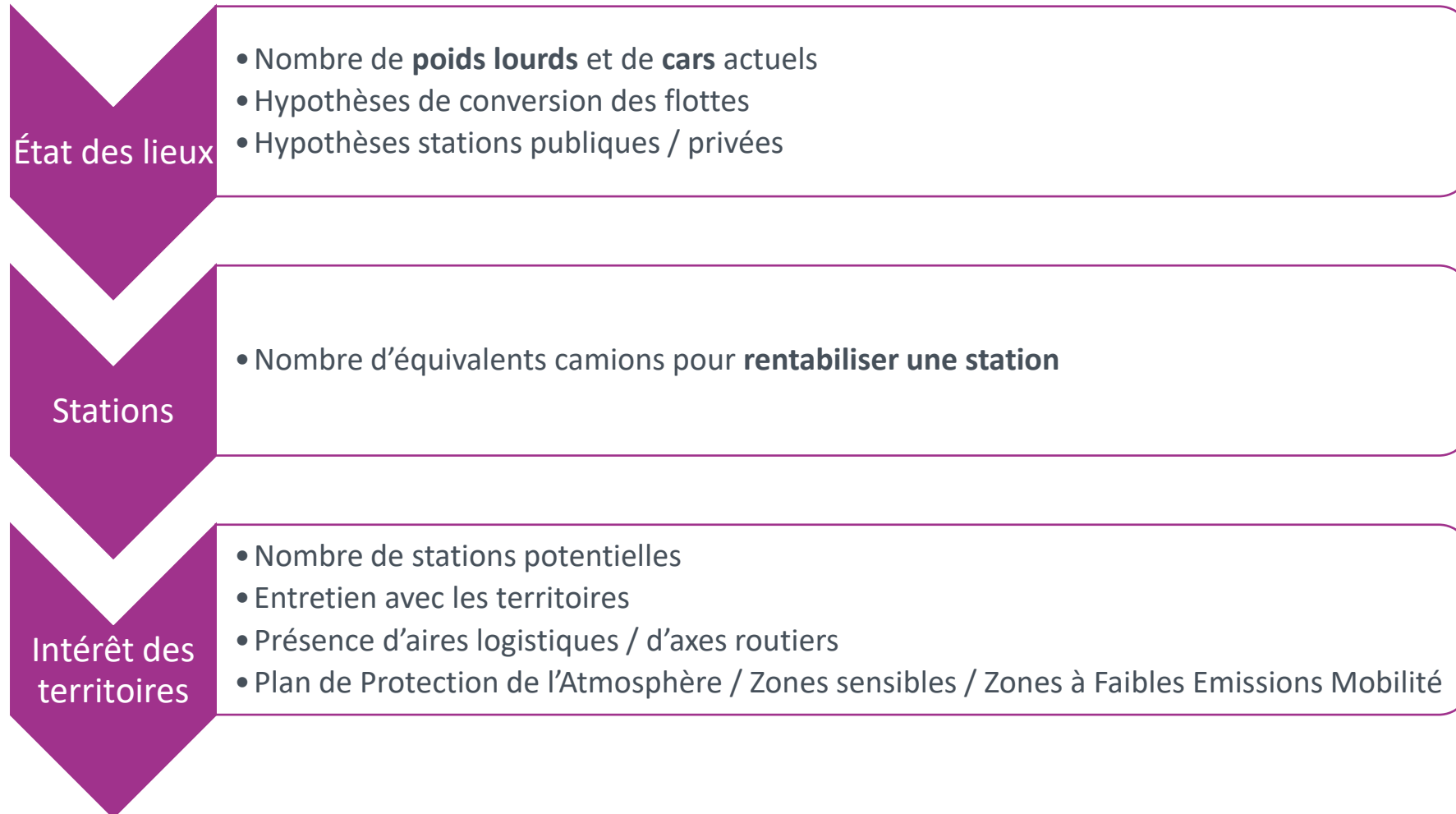


CONTEXTE ET OBJECTIFS DE L'ETUDE

- Volonté de l'Entente Territoire d'Energie Centre-Val de Loire et du Conseil Département du Loiret d'avoir une **réflexion et une stratégie régionale sur la mobilité gaz.**
- Partenariat des infrastructures gazières dans ce projet qui s'inscrit dans les **objectifs du SRADDET.**
- Objectifs de l'étude :
 - Identifier les besoins et attentes des acteurs du transport en terme d'infrastructures de ravitaillement.
 - Établir un schéma directeur de déploiement de stations GNC/bioGNC sur les années à venir.
 - Orienter les porteurs de projet pour mailler la région en infrastructures GNC/bioGNC.

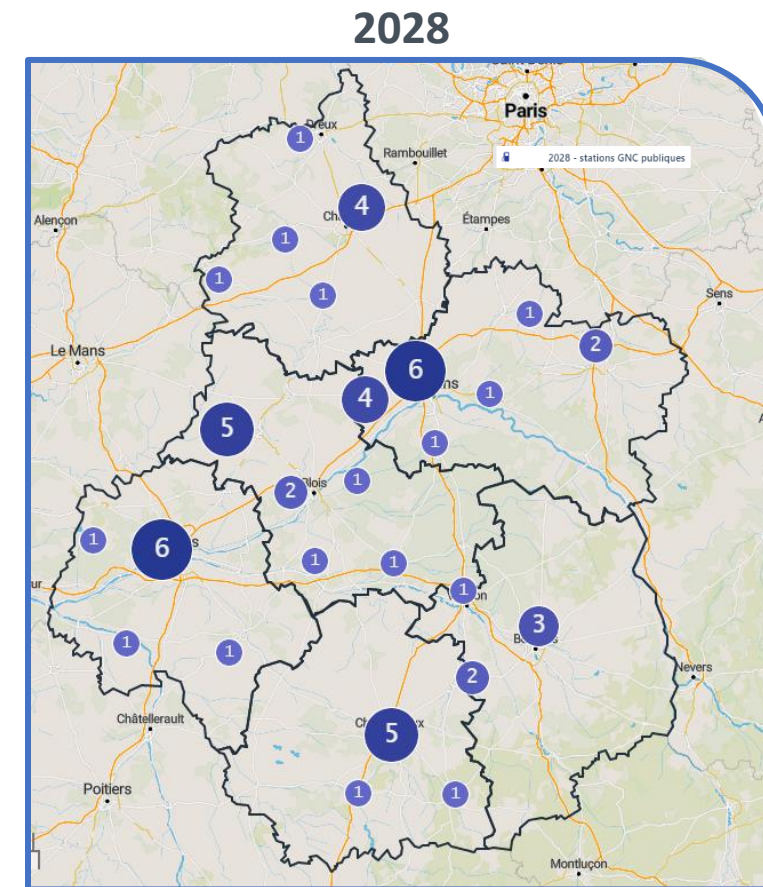
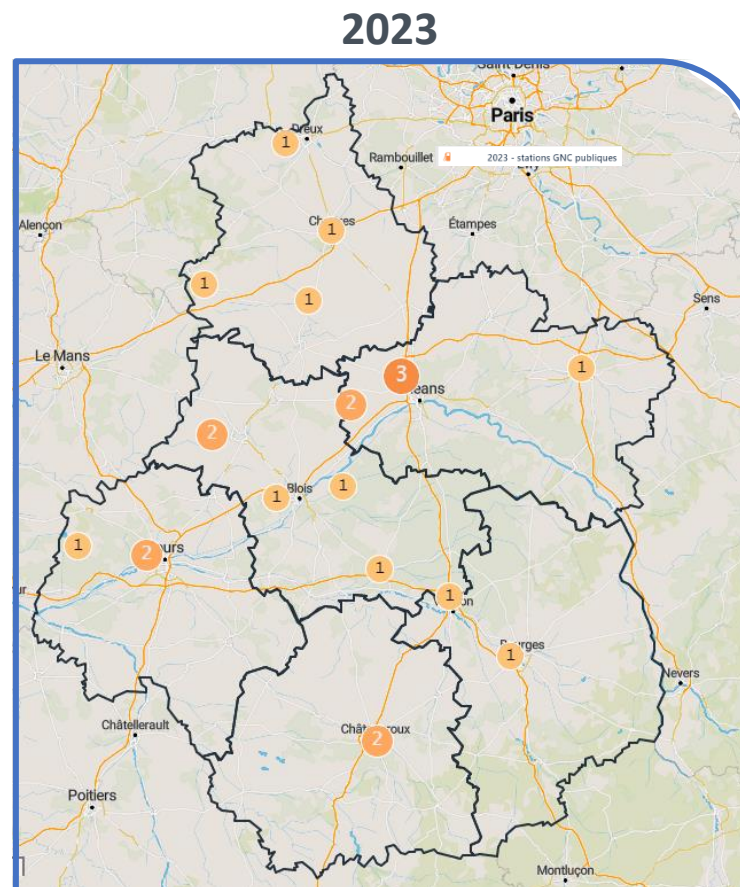
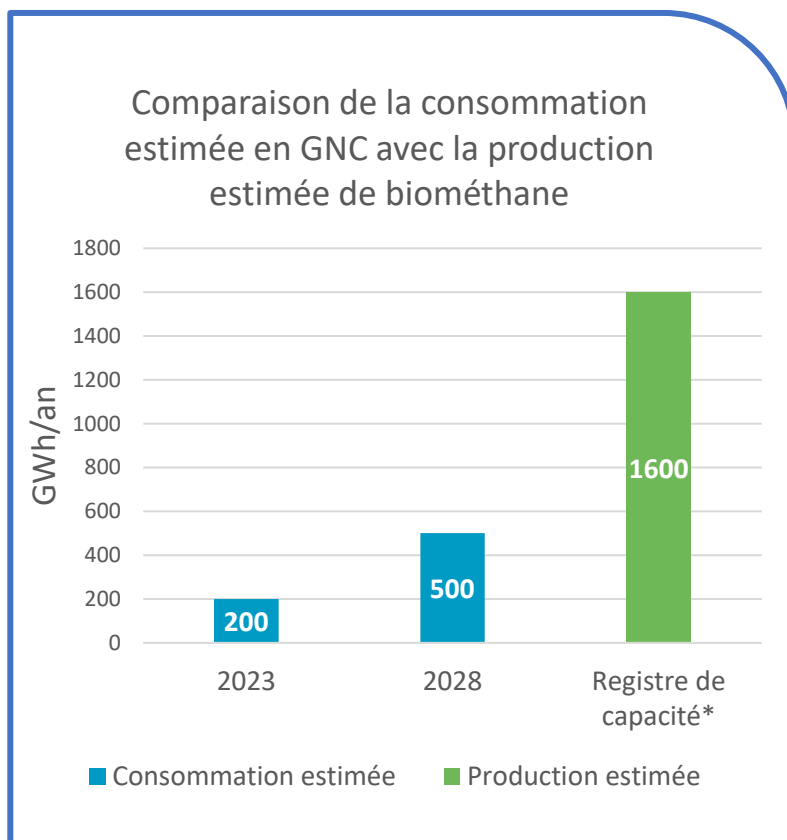


METHODOLOGIE EMPLOYEE



RESULTATS PROSPECTIFS DU MAILLAGE DE STATIONS GNC/bioGNC

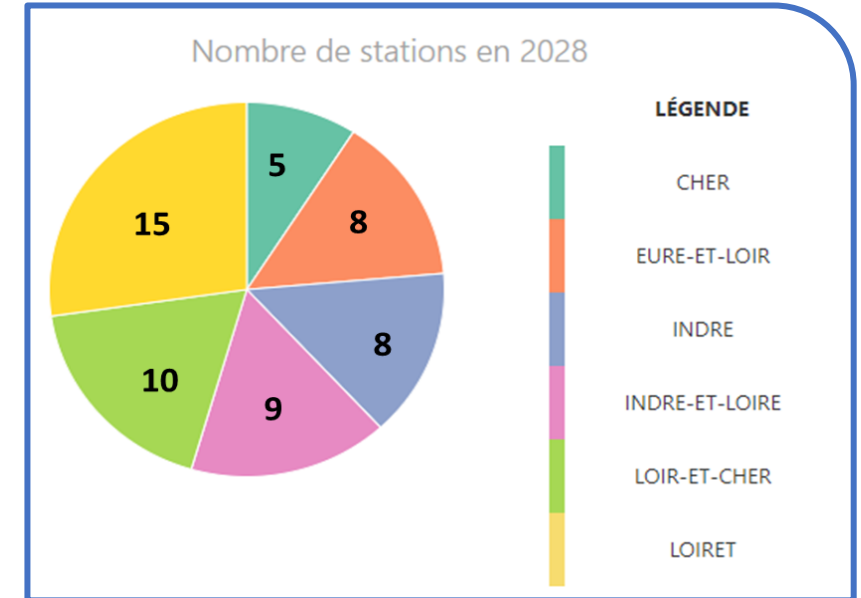
➤ Cartographie dynamique en ligne : nombre de stations cibles



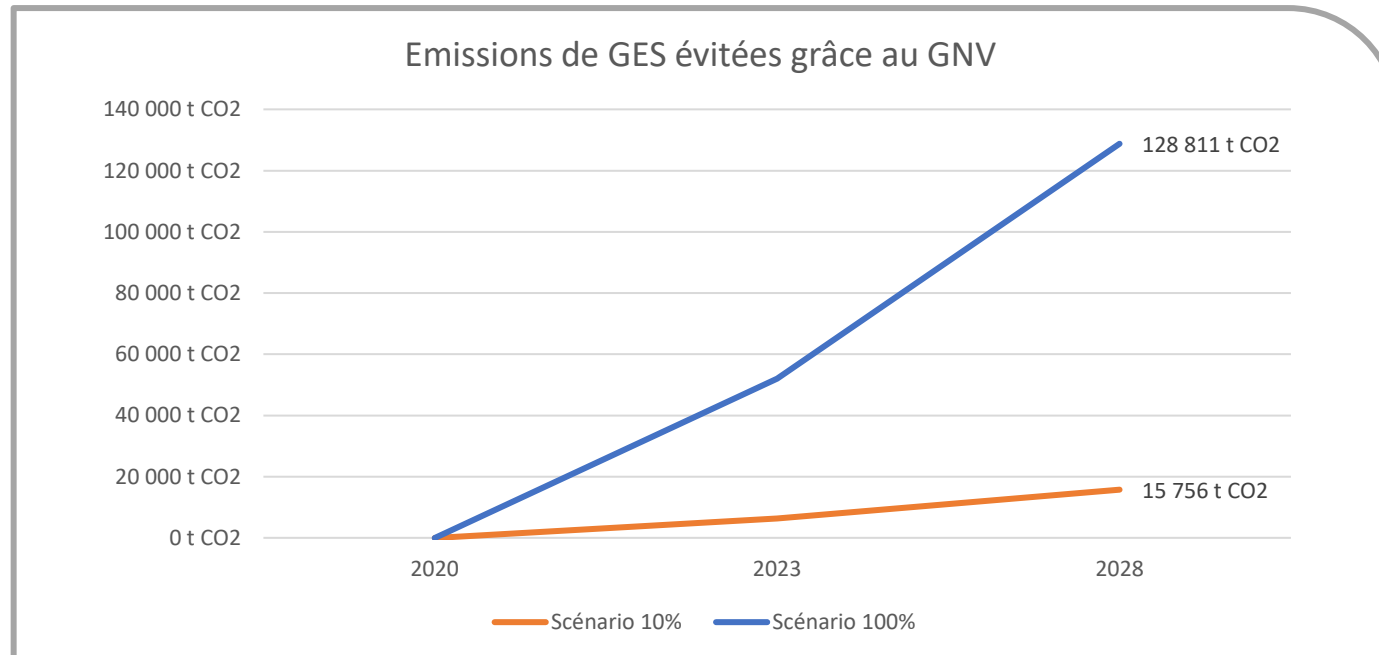
Cette analyse prospective ne préfigure pas du positionnement des futures stations ni de leur nombre exact

RESULTATS PROSPECTIFS DU MAILLAGE DE STATIONS GNC/bioGNC

- Volonté d'amorcer une **réflexion dans chaque département** suite à cette étude régionale.
- Ces résultats sont basés sur des **données macroscopiques** des secteurs du Transport Routier de Marchandises et du Transport Routier de Voyageurs.
- Pour autant, **la concrétisation de projets de station GNC/bioGNC devra intégrer des besoins locaux** de flottes captives publiques sous la responsabilité des collectivités locales : transport scolaire, ramassage des déchets, utilitaires des services techniques, etc.
- Cette étude donne des orientations basées sur des parts de marchés nationales. Ces priorités peuvent être différentes selon les orientations politiques et les volontés des acteurs économiques locaux.



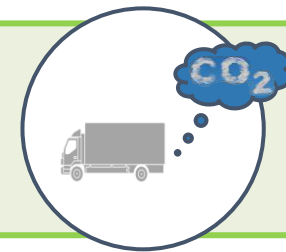
IMPACTS ECOLOGIQUES



Soit environ :

Scénario 10% bioGNC : 200 PL diesel en moins

Scénario 100% bioGNC : 1 660 PL diesel en moins



Témoignages d'une collectivité :

- Châteauroux sur l'écosystème de mobilité hydrogène

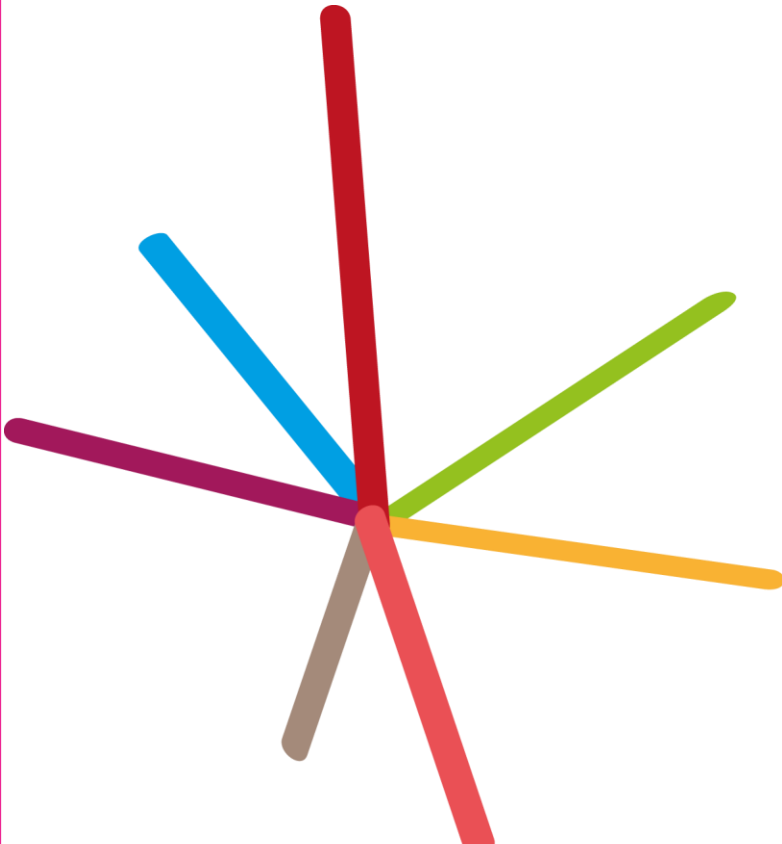


CHÂTEAURoux
Métropole

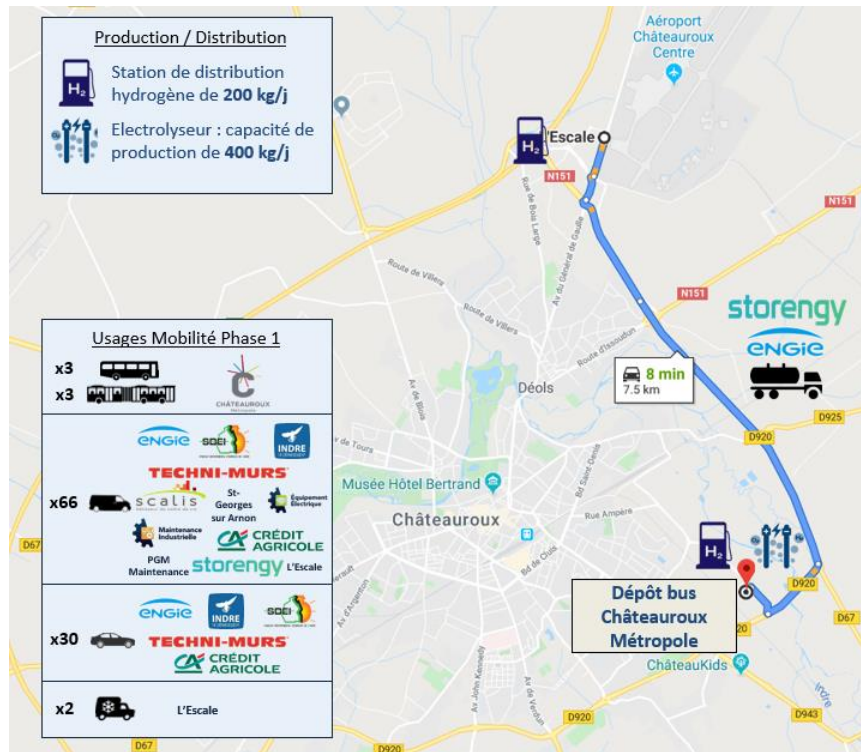
PROJET HYBER

Ecosystème de mobilité hydrogène

Assemblée pour le Climat et la Transition Energétique
Région Centre-Val-de-Loire



HyBer – écosystème de mobilité hydrogène du Berry



Les partenaires du projet



Les chiffres clés

100% d'énergie renouvelable

dont autoconsommation solaire (1 MWc installé)

130 tonnes d' H₂ par an

6 bus et 100+ véhicules H₂ à partir de 2023

7,1M€ pour l'infrastructure H₂ : production et distribution

11,1M€ pour l'acquisition de véhicules H₂

5,9 M€ de subventions fléchées par l'ADEME et la Région

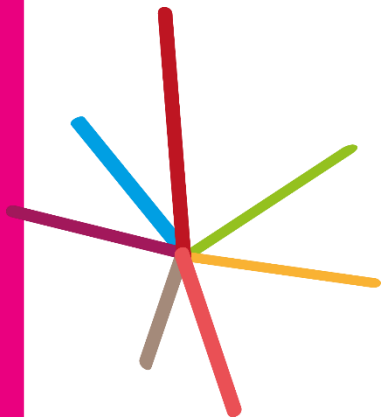
Dont 2,5M€ de subventions sur l'infrastructure H₂

Les bénéfices environnementaux

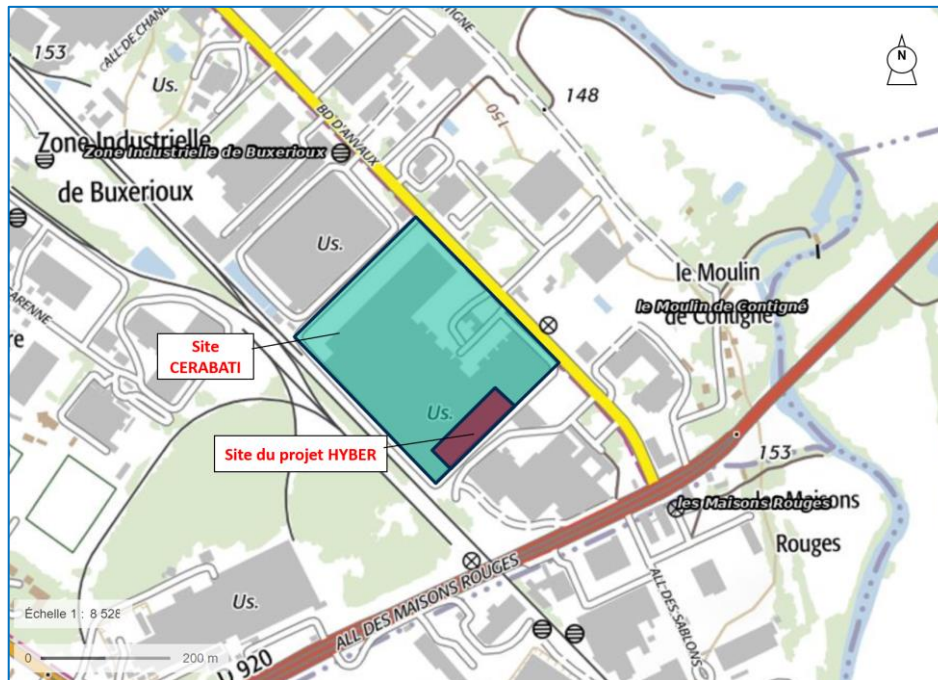
950 tonnes d'émission CO₂ évitées par an

Baisse de la pollution de l'air (PM, SO_x, NO_x)

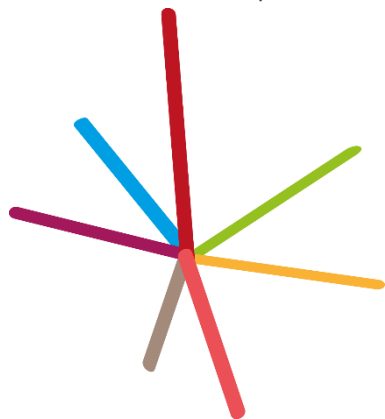
Baisse de la pollution sonore



Site d'implantation du projet



Réhabilitation de la friche industrielle CERABATI par la Métropole pour le nouveau dépôt de bus et l'infrastructure hydrogène



Immobilier d'entreprise à louer.

Ateliers relais.

Zone d'implantation d'un projet de bâtiment tertiaire (lots à viabiliser)



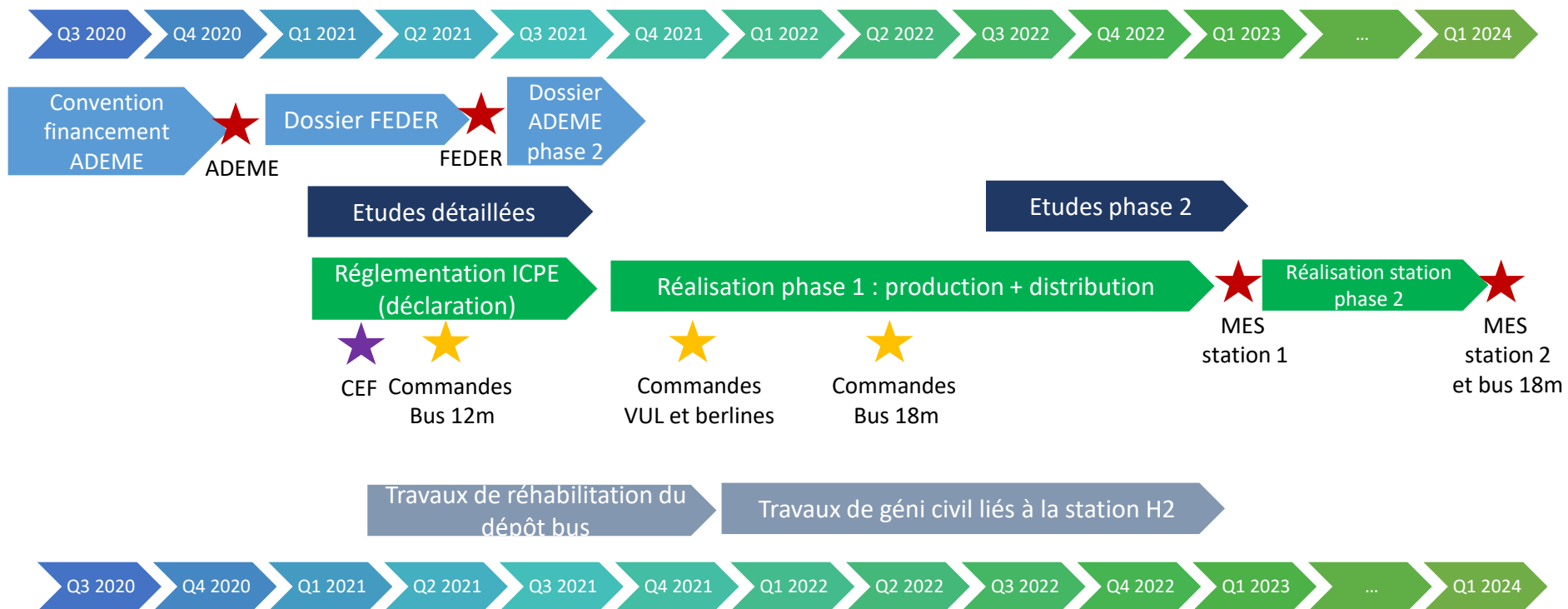
Bâtiment communautaire (entrepôt + cuves eaux pluviales)

Zone d'implantation prévisionnelle de l'unité de production et distribution d'hydrogène (5900 m²).

Flotte prévisionnelle issue des lettres d'engagement

PARTENAIRES	BUS x 6	UTILITAIRES x 63	BERLINES x 35
Châteauroux Métropole	3 bus 12 m / 3 bus 18 m		
SDEI		2	1
Conseil départemental 36		1	1
Mairie de Saint-Georges sur Arnon		1	
Techni - murs		35	15
ENGIE		10	10
Scalis			5
Crédit Agricole		2	3
Storengy		5	
L'Escale		1 + 2 réfrigérés	
Equipement électrique		1	
Maintenance industrielle		2	
PGM Maintenance		1	

Planning prévisionnel



URGENCES CLIMATIQUE ET SOCIALE :

Plus qu'une Région, une chance pour nous tous !



T°COP URGENCES CLIMATIQUE ET SOCIALE
CENTRE-VAL DE LOIRE
de l'ambition à l'action

C'est ensemble que nous pourrions relever le défi !



www.regioncentre-valde Loire.fr



Point d'étape COP régionale

<https://www.youtube.com/watch?v=G2pYXcIniO8>

Signature Accord COP régional le 3 février 2021 et ateliers CAP sur la COP



=> Retrouvez la rediffusion de la table ronde et de la signature sur le site de la COP ou à l'adresse suivante : https://youtu.be/XY_c55Py05k

Ateliers CAP sur la COP régionale février/mars 2021



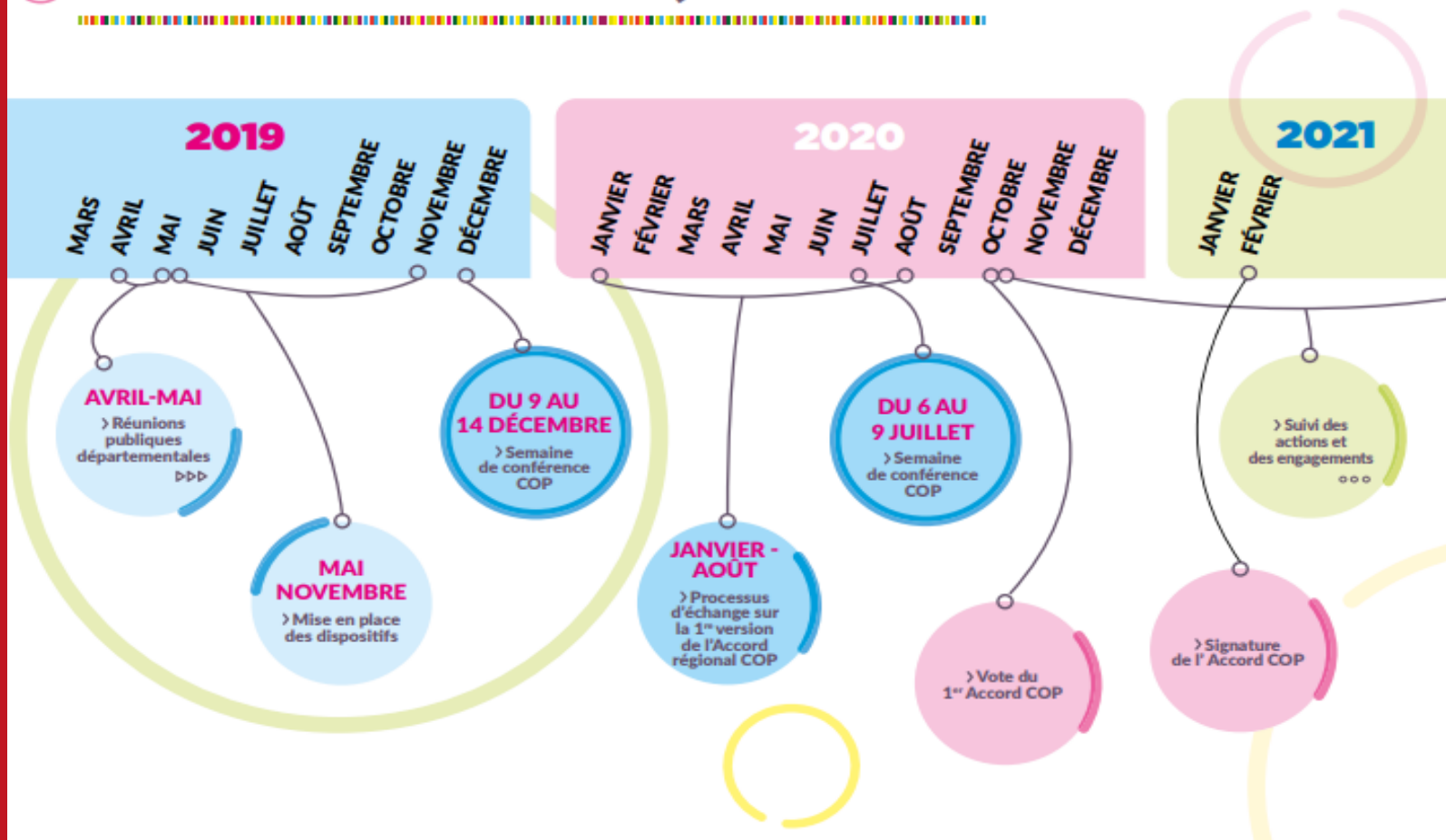
=> Rediffusion vidéos à **venir** sur le site internet de la COP régionale: <https://cop.centre-valde Loire.fr/>

25 ateliers sur deux mois pour:

- Partager un état d'avancement des projets et des coalitions
- Favoriser la mise en relation entre parties prenantes du territoire
- Croiser les regards lors de groupes de travail (ex: élaboration du cadre de suivi et d'évaluation de la COP régionale)
- Présenter des dispositifs de financements
- Partager de bonnes pratiques
- Etc.

Plus de 500 participants aux ateliers

FRISE CHRONOLOGIQUE 1^{RE} COP



Et maintenant?

- Lancement de multiples coalitions
- Elaboration du cadre de suivi et d'évaluation de la COP régionale
- Semaines CAP sur la COP: Plus de 500 participants aux 25 ateliers
- Finalisation des documents d'information "Grand Public" sur la COP et l'Accord COP
- Site internet
- Elaboration de nouveaux dispositifs
- Tableau de bord de la transition énergétique (ACTE)
- Développement d'un centre de ressources par Dev UP pour accompagner les entreprises dans leur transition écologique
- Elaboration du plan de transition du Conseil Régional



LE CYCLE DE LA COP

- ✓ Suivi des engagements/projets et évaluation de leurs impacts environnementaux, économiques et sociaux
- ✓ Revue des dispositifs d'accompagnement technique et financier
- ✓ Revue de la Méthode COP
- ✓ Rapport d'évaluation de l'avancement de la COP

ÉVALUATION DES ENGAGEMENTS, DU PROCESSUS & DE LA MÉTHODE



- ✓ Collecte des contributions
- ✓ Interactions avec les porteurs de projets et les coalitions
- ✓ Avis du Conseil Scientifique
- ✓ Avis citoyen
- ✓ Vote de l'Accord

MOBILISATION & ENGAGEMENTS DES ORGANISATIONS & CITOYENS



- ✓ Mise en place des dispositifs de mobilisation et sensibilisation
- ✓ Organisation de temps forts - Semaines COP
- ✓ Rassemblements des porteurs de coalitions, des COPérateurs
- ✓ Mise en place de la participation citoyenne
- ✓ Identification de nouveaux projets à porter ou de coalitions à monter
- ✓ Invitation des acteurs à s'engager dans le portage de projet
- ✓ Traduction des projets ou des objectifs de coalition en engagements
- ✓ Accompagnement des porteurs et des coalitions par le Conseil Scientifique sur les engagements
- ✓ Engagements des citoyens à travers les dispositifs prévus à cet effet
- ✓ Travaux d'intelligence collective de la participation citoyenne

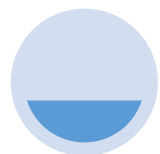


CYCLE COP durée : 2 ans

MISE EN ŒUVRE ET SUIVI & ACCORD RÉGIONAL COP

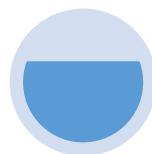


Financements



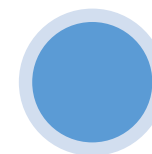
Financements publics

- ADEME, BPI, Banque des territoires: table ronde du 3 février
- Séquence dédiée aux collectivités durant les ateliers CAP sur la COP: revoir la vidéo sur le site
- AMI COP régional



Financements privés

- Livrets participatifs
- Epargne Citoyenne/ financements participatifs (1 euro citoyen/1 euro Région)
- Garanties et Prêts verts développés par diverses banques
- Finance verte: de nouveaux dispositifs en cours développement à destination notamment des entreprises



Les sites de références

Sites dédiés ADEME, BPI, Banque des territoires, Conseil régional

Pour les entreprises: relai via Connect UP

Pour les acteurs publics: plateforme « aides et territoires »

Suivez l'actualité de la COP régionale, valorisez vos projets et partagez vos expériences



- Vous souhaitez partager un retour d'expérience sur votre projet? Contactez-nous à l'adresse cop@centrevaldeloire.fr
- Vous organisez un événement en région lien avec la COP? Faites **labéliser l'événement** sur le site de la COP et nous le relaierons.
- Suivez l'actualité de la COP et découvrez les acteurs engagés dans la démarches en vous **inscrivant à la newsletter COP** (via le site COP régionale)

<https://cop.centre-valdeloire.fr/>



ECONOMIE CIRCULAIRE / BATIMENT

- ❖ r.E.I.T.r : Ecologie Industrielle et Territoriale
- ❖ PERSEE3C : Economie Circulaire/ Economie de la fonctionnalité / EIT/ RSE
- ❖ Matériaux biosourcés et Bâtiment
- ❖ Développer l'usage de la Terre Crue dans le bâtiment (Terra Centre Val de Loire)
- ❖ Gestion responsable des Invendus dans le bâtiment
- ❖ Articulation des Acteurs de la rénovation énergétique dans le parcours de service des ménages
- ❖ Monnaies locales complémentaires et citoyennes
- ❖ Démarche partenariale régionale RSE « Responsabilité Sociétale des Entreprises »
- ❖ Expérimentation pour la gestion des déchets des professionnels du bâtiment sur le territoire du Symctom du Blanc
- ❖ 6 Lycées Antigaspis
- ❖ Accompagner les Tiers Lieux pour la Transition des Territoires
- ❖ Réseau régional pour la TE de type CLER

BIODIVERSITE

- Compensation Carbone Régionale
- Climat
- Le bocage, instrument pour la revitalisation du territoire, la préservation de la biodiversité
- Structuration d'un réseau d'acteurs pour la Conservation et le renouvellement du bocage, des haies et des arbres champêtres
- Stratégie de végétalisation
- Zones humides, zones utiles
- Transition Energétique et Préservation de la biodiversité

AGRICULTURE/ ALIMENTATION

- Agri/ Agroalimentation – C3A
- CAPR : Autonomie Protéique Régionale
- Viande Blanche
- Résilience alimentaire
- Innov'AgroEco : Dynamique inter-projets d'innovation pour la transition agroécologique

ENERGIE/ MOBILITE

- ✓ Biométhane : assurer un modèle durable de développement des gaz verts
- ✓ Géothermie
- ✓ Chauffage Domestique Bois Bûche
- ✓ Lycées Producteurs d'Energies renouvelables
- ✓ Elevage Ovin et Photovoltaïque au sol
- ✓ Mobilité de proximité responsable et solidaire
- ✓ Transports collectifs durables ruraux et urbains (pour les trajets du quotidien)
- ✓ Fret Ferroviaire


SENSIBILISATION/ FORMATION

- ❑ FETE : Formation, Emploi et Transition Ecologique
- ❑ Formation-Recherche en Agrobiosciences pour accompagner la Transition agroécologique en région
- ❑ Actions Educatives en lien avec l'Energie pour des élèves Eco-Citoyens
- ❑ Développer des projets d'éducation à l'environnement et au Développement Durable avec les Jeunes
- ❑ Transition Durable des Evénements
- ❑ Réseau multi-acteurs de l'Orléanais : Terres de Loire

Speed-datings thématiques:

Echangeons en direct entre acteurs de la transition!

Thématiques des sous-groupes

 **Salle 1** : Focus sur Tremplin pour la transition écologique des PME et autres appels à projets (Romain Egle, ADEME)

 **Salle 2** : Mobilité & énergie en Centre-Val de Loire

 **Salle 3** : ...

Clôture

- Conclusion par par Mohamed Amjahdi, directeur régional de l'ADEME
- La suite : prochaine plénière et réunions départementales à l'automne
- Court questionnaire d'évaluation :
<https://missionspubliques.typeform.com/to/R52vcFn4>

Merci et à bientôt !





